

OUIGO reafirma su compromiso con la alta velocidad en Alicante en un encuentro con empresarios

- **OUIGO está comprometida con su proyecto de tren de alta velocidad en Alicante, donde prevé llegar en el primer semestre del 2023, con una oferta de 4 trayectos (dos de ida y dos de vuelta) y una parada en Albacete.**
- **La conexión Madrid-Alicante tendrá 28.504 plazas semanales.**
- **La llegada de OUIGO a la Comunitat Valenciana, tanto a Alicante como a Valencia, potenciará el crecimiento económico de la región, el turismo y la creación de empleos, tanto directos como indirectos.**
- **La apertura del eje de Alicante meses más tarde que el de Valencia responde a una complejidad técnica: Alicante cuenta con un sistema de seguridad diferente, que se llama ERTMS2 y que exige una preparación más larga y compleja que la línea Madrid-Valencia.**
- **OUIGO está determinado a avanzar en la democratización del tren de alta velocidad, como medio de transporte que lidere la descarbonización de España.**

Alicante, 30 de septiembre de 2022.- OUIGO, el operador low-fare de trenes de alta velocidad en España, está comprometido con su proyecto de alta velocidad en Alicante y así se lo ha transmitido hoy el director Comercial y de Márketing de OUIGO, Federico Pareja, a los empresarios de la provincia, en un encuentro que ha mantenido en la sede de CEV Alicante.

La reunión ha contado con la presencia del vicepresidente de la CEV, Toni Mayor; la vicepresidenta de CEV Alicante, Marian Cano; y la secretaria general de la CEV, Esther Guilabert, y diferentes representantes de la junta directiva y del tejido productivo de la provincia.

El director Comercial y de Márketing de OUIGO, Federico Pareja, ha explicado que la compañía está *“comprometida con los planes para llegar a Alicante en el primer semestre del 2023”*, con una oferta de 4 trayectos (dos de ida y dos de vuelta) y una parada en Albacete. Una vez operativa, la conexión contará con una oferta de más de 28.504 plazas semanales.

Alicante es una provincia clave para OUIGO, dentro de sus planes de inversión en España. **La llegada del operador privado a Alicante y a Valencia será clave para potenciar el crecimiento económico de la Comunitat Valenciana, su turismo y su empleo**, con puestos de trabajo tanto directos como indirectos, después del impacto sufrido con la pandemia de coronavirus, que ha afectado a escala global.

“Alicante es una provincia estratégica para OUIGO. Queremos llegar cuanto antes a la provincia para que los madrileños puedan disfrutar en pocas horas de la riqueza económica, social y cultural de Alicante, y que los alicantinos también lo hagan de Madrid”, ha subrayado Pareja.

OUIGO ha realizado una inversión en España de más de 600 millones de euros y está decidido a avanzar en la movilidad sostenible. Sus trenes, de doble altura y con 509 plazas, **son los de mayor capacidad en España y tienen el potencial de liderar la descarbonización que el**

país necesita, ya que un tren OUIGO contamina de media 80 veces menos que un avión y 50 menos que un coche.

Federico Pareja ha destacado que *“OUIGO abrirá primero el eje Madrid Valencia, el próximo 7 de octubre, y después en Alicante, un orden que responde exclusivamente a que **la línea que conectará Alicante con Madrid cuenta con un sistema de seguridad diferente que exige una preparación más larga que la línea con Valencia**”*.

La línea Madrid-Valencia cuenta con el mismo sistema de seguridad que la que conecta Madrid con Barcelona, el ERTMS1, y este mecanismo ya está equipado en los trenes de OUIGO, pero el eje de Alicante cuenta con un sistema que se llama ERTMS2 y que exige una preparación más larga.

El director Comercial y de Márketing ha ilustrado que *“**la apertura de cualquier nueva ruta conlleva un largo procedimiento técnico y administrativo, lo que impide abrir dos procedimientos a la vez** y por eso OUIGO ha decidido iniciar con Valencia, que por cuestiones técnicas es más factible”*.

“Tras obtener las correspondientes autorizaciones respecto a los estándares de seguridad, tenemos que hacer pruebas con el material rodante para comprobar su correcta adaptación y, posteriormente, hay que formar al personal específicamente para el tramo en cuestión. Todo esto requiere tiempo”, ha añadido.

OUIGO tiene como objetivo democratizar **el tren de alta velocidad con sus tarifas a partir de los 9 euros**, para que estos viajes sean accesibles para todos los públicos, y ya lo está consiguiendo: desde que inició sus operaciones en España en mayo del 2021, con la apertura de línea Madrid Barcelona, los precios medios de la alta velocidad han bajado en un 50%.

Estos precios han permitido que cada vez más jóvenes, estudiantes, autónomos, familias que acceden al tren de alta velocidad, perfiles que antes no utilizaban tanto como ahora este medio de transporte.

Por su parte el vicepresidente de la CEV, Toni Mayor, ha agradecido las explicaciones y ha valorado como tremendamente positiva la llegada de Ouigo a Alicante, pero ha lamentado que tenga que esperar a 2023. *“Alicante tiene el potencial económico, social, y turístico como para que se apuesta más por ella a nivel de infraestructuras. Lo principal ahora que no se retrase la fecha que hoy conocemos, y sobre todo que en estos meses adecúen las estaciones de Chamartín y Alicante porque el incremento de pasajeros va ser muy importante”*, ha afirmado.

Para más información:

ATREVIA

Laura Serrano-Conde - lsconde@atrevia.com / 673 33 99 50

Lina Cabezas – lcabezas@atrevia.com / 672447057