

INFRAESTRUCTURAS PRIORITARIAS

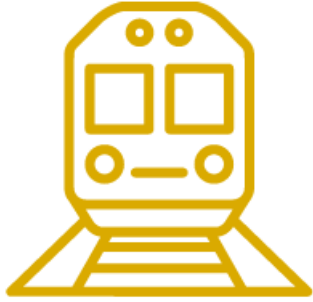
PARA EL PROGRESO ECONÓMICO Y SOCIAL DE LA **COMUNITAT VALENCIANA**

ABRIL 2023

Las infraestructuras son estratégicas para la competitividad de nuestras empresas y el desarrollo socioeconómico de nuestro territorio. El déficit permanente de infraestructuras afecta a la cohesión territorial de la Comunitat Valenciana y lastra la generación de empleo y riqueza.

Este documento recoge todas aquellas que son prioritarias para la Comunitat Valenciana y que como tales deberían incluirse en los próximos Presupuestos Generales del Estado. De igual modo debería ser posible hacer seguimiento de los planes de ejecución y garantizar una adecuada planificación.

Abril 2023



FERROVIARIAS

1. **Corredor Mediterráneo.** Ejecución del Corredor y las conexiones e infraestructuras asociadas.
2. **Corredor Cantábrico-Mediterráneo.** Tramo Zaragoza-Teruel-Sagunto.
3. **Tren de la Costa Valenciana – Alicante.** Conexión Ferroviaria entre los municipios de Valencia y Alicante, con estaciones Denia, Benissa y Benidorm para favorecer la movilidad tanto de residentes como de turistas. Conversión de la estación de Cercanías de la UA en la estación de Alicante Norte. Ejecución de una estación intermodal y provincial externa al casco urbano de Alicante, prestando un servicio completo a la Provincia conectando las líneas Alicante – Madrid/ Alicante -Murcia/ Tren de la Costa.
4. **Eje ferroviario Alicante-Elche.** Incluye Conexión Cercanías Aeropuerto Alicante – Elche (incluyendo estación en IFA). Conexión ferroviaria del Aeropuerto Alicante – Elche, ejecutando la variante de Torrellano con una nueva estación en IFA y parque empresarial de Elche. Conexión estación Elche – Estación AVE Matola. Conexión de la línea de Cercanías Alicante – Murcia con la estación del AVE de Matola.
5. **Mejora de la línea de Ferrocarril Alcoi –Xàtiva.** Mejoras en la línea de cercanías entre Alcoi-Xàtiva con el fin de aumentar la velocidad comercial y la seguridad de la línea.
6. **Intercambiador ferroviario de mercancías del Sur de la Comunidad Valenciana** (San Isidro). Intercambiador ferroviario de mercancías en el área funcional de Alicante-Elche (zona norte). Intercambiador ferroviario de mercancías de Villena. Zona Franca en el en área funcional de Alicante-Elche.
7. **Plataforma Logística Intermodal Fuente de San Luis.**
8. **Parc Sagunt II y acceso viarios y ferroviarios.**
9. **Mejora de la red ferroviaria de cercanías.** En especial, desdoblamiento del tramo Cullera-Gandía de la línea C1 y modernización e incremento de frecuencias de Cercanías Castellón – Vinaroz.



DE CARRETERAS

10. **Tercer carril de la Autovía A-70 entre Alicante y Elche.** Aumento de la capacidad de la Autovía A-70. Circunvalación de Alicante. Paso inferior en la rotonda Universidad de Alicante. Desarrollo de un paso inferior en la glorieta de la Universidad.
11. **Tercer carril A-31 Elda – Monforte del Cid.** Aumento de la capacidad de la autovía A-31 incluyendo un carril más de circulación por sentido para reducir los problemas de congestión.
12. **Duplicación de la variante de Torrevieja.** Duplicación de la N-332 a su paso por Torrevieja dando continuidad a los tramos ejecutados para aliviar la congestión.
13. **Accesos al puerto CS-22.** Conexión con la AP-7. Conexión con la CV-10/A-7. Conexión con el acceso a la Dársena Sur del Puerto de Castellón.
14. **CV 10/A7.** Desdoblamiento CV-10 hasta la Jana (N-232). Prolongación CV-10/A-7 hasta entroncar con A-7 catalana en L'Hospitalet de L'Infant. Biela de conexión de la CV-10 con la CV-21 (Onda-Alcora) (EGM SUR13 Entre Ríos ONDA).
15. **Prolongación A-68** desde Zaragoza hasta Vinaroz.
16. **Duplicación de la CV 13** desde el Aeropuerto de Castellón hasta su conexión con la AP7/A7 en Torreblanca.
17. **Circunvalación de Castellón-Zona de Universidad.** Finalización Ronda Oeste Castellón.
18. **Acceso Norte al Puerto de Valencia.**
19. Desdoblamiento de la carretera **CV-60** y su conexión directa con la Autopista AP-7.
20. Mejora de la conexión viaria del **Parque Empresarial Juan Carlos I con la A7.**
21. **Desdoblamiento del By-Pass.**
22. Diseño y aprobación de un **Plan estratégico de movilidad del área metropolitana de Valencia**, entre cuyas acciones se incluya un transporte público eficiente y de calidad que facilite el acceso a la ciudad de Valencia y evite la congestión de las vías en hora punta.



DE AGUAS

23. Ejecutar las infraestructuras pendientes incluidas en el Plan Hidrológico de Júcar para la **modernización de regadío** y para el **autoabastecimiento energético de la conducción Júcar Vinalopó**.
24. Modernización y mejora de la red de estaciones de depuración de agua e **incremento del porcentaje de reutilización de aguas residuales**.
25. **Plan Vertido 0 de Alicante**.
26. **Sustitución de extracciones aguas subterráneas Vinalopó-Alacantí**. Ejecución obras complementarias de la desaladora de Mutxamel.



PORTUARIAS

27. **Ampliación Puerto de Valencia**.
28. **Puerto de Castellón – Proyecto Octopus**.
29. **Ampliación del Puerto de Alicante** con la ejecución del muelle 19.



OTRAS

30. Actuaciones e infraestructuras necesarias para **frenar definitivamente la regresión de la línea de costa en la provincia de Valencia**.
31. **Parque Logístico y Empresarial de Vallada**.
32. Incremento del **suelo industrial**.
33. **Infraestructuras y mejora de la red energética en la Comunitat Valenciana**. Construcción y mejora de las subestaciones necesarias para la integración de la alta velocidad ferroviaria en el conjunto del territorio. Redimensionamiento y mejora de la red de transporte para garantizar el abastecimiento y creciente demanda de las principales ciudades y áreas industriales. Redimensionamiento, adaptación y digitalización de las redes para el almacenamiento y transporte de energía procedente de las fuentes renovables (eólica, solar e hidrógeno verde).