



Infraestructuras para el desarrollo socioeconómico de la Comunitat Valenciana

Infraestructuras para el desarrollo **socioeconómico** de
Infraestructuras para el **desarrollo** socioeconómico de la Comunitat
para el **desarrollo** socioeconómico de la **Comunitat Valenciana**

INFRAESTRUCTURAS PARA EL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE LA COMUNITAT VALENCIANA

Diciembre 2017

1. ANTECEDENTES	1
2. VISIÓN GENERAL.....	3
3. ÁREA DE ACTUACIÓN: AGUA.....	7
4. ÁREA DE ACTUACIÓN: ENERGÍA	16
5. ÁREA DE ACTUACIÓN: INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS SOCIALES	17
6. ÁREA DE ACTUACIÓN: TRANSPORTES	21
7. ÁREA DE ACTUACIÓN: MEDIOAMBIENTE.....	28
8. ÁREA DE ACTUACIÓN: URBANISMO	30
9. ÁREA DE ACTUACIÓN: MANTENIMIENTO	34

1. ANTECEDENTES

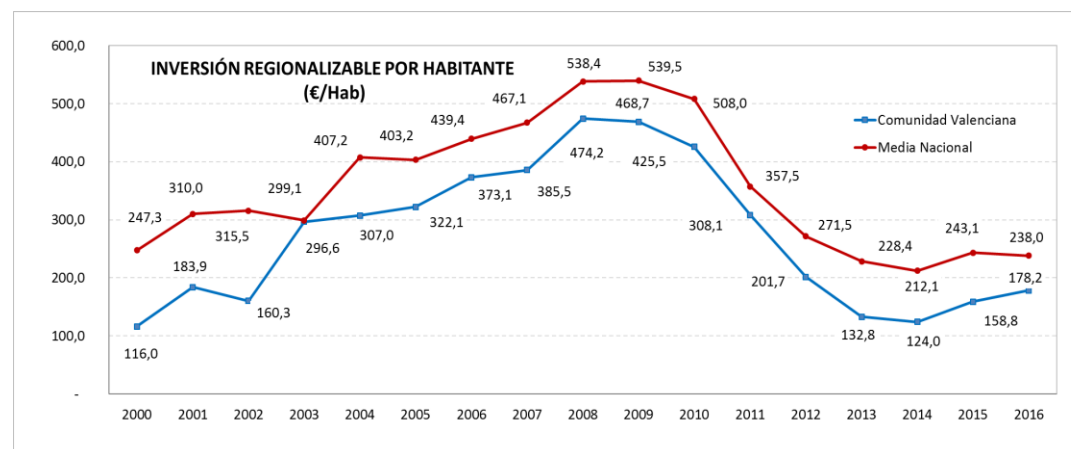
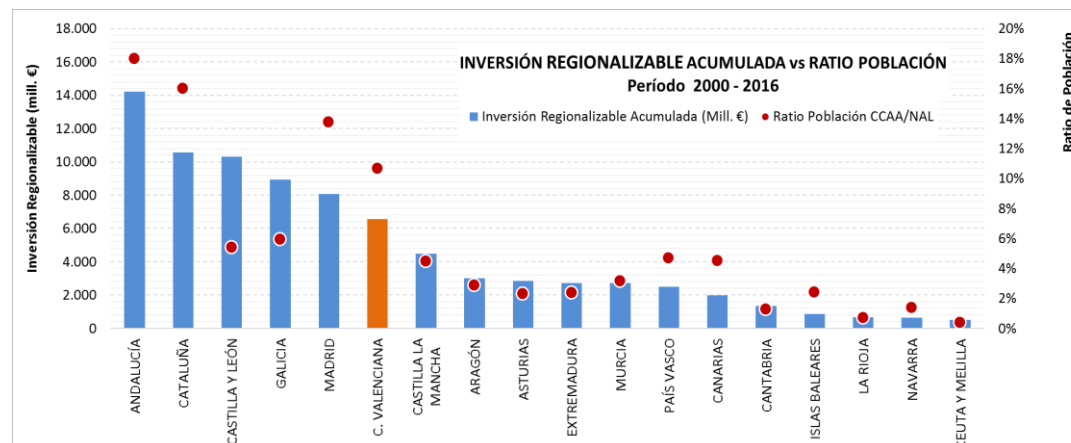
Las infraestructuras son un factor estratégico para la competitividad de nuestras empresas y el desarrollo socioeconómico de nuestro territorio. El déficit permanente en infraestructuras lastra la competitividad y la generación de empleo por parte de las empresas valencianas.

Los ratios y los valores absolutos de inversión en la Comunitat Valenciana, y su comparativa con el resto de comunidades autónomas españolas, evidencian que la inversión en nuestra comunidad ha sido deficitaria durante los últimos 15 años.

El siguiente gráfico muestra la comparativa de la inversión por habitante en la Comunitat Valenciana para el periodo 2000-2016. En el mismo se aprecia que durante todo el período, la inversión en la Comunitat Valenciana se sitúa por debajo de la media estatal. Esto, en valor absoluto, supone un déficit de **7.208 millones de €** respecto a la media de inversión estatal por habitante.

El estudio “**Infraestructuras para el desarrollo socioeconómico de la Comunitat Valenciana**”, pretende aportar luz y soluciones a esta situación deficitaria en la que hemos vivido inmersos durante los últimos 15 años, para lo que concluye que es necesaria una inversión mínima de 21.827 millones de euros a realizar en los próximos 10 años.

Es estratégico que la Comunitat Valenciana recupere la senda de inversiones que le corresponde, para lo que resulta necesario que algunas de estas infraestructuras del estudio se incluyan en los próximos Presupuestos Generales del Estado



Los antecedentes de este estudio se remontan a septiembre del 2015, cuando se publicó el informe Kearney: “Áreas prioritarias para una inversión sostenida en infraestructuras en España”, encargado por SEOPAN y hecho suyo por la CEOE. Dicho informe analizaba las infraestructuras españolas y las comparaba con las de los 4 países más avanzados de la Eurozona (Alemania, Gran Bretaña, Francia e Italia).

El informe, que identifica 8 grandes bloques; Agua, Energía, Social, Transporte, Digital, Medioambiente, Urbanismo y Mantenimiento, concluye que en España haría falta una inversión de entre 38.000 y 54.000 millones de € anuales durante los próximos 10 años para mitigar el déficit de infraestructuras y equipamientos.

Con el fin de particularizar los resultados del informe Kearney en la Comunitat Valenciana, la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV) ha promovido la elaboración del estudio “**Infraestructuras para el desarrollo socioeconómico de la Comunitat Valenciana**”, cuyas principales conclusiones se presentan en los siguientes apartados.

Este estudio recoge, de forma pormenorizada y agrupadas en las mismas áreas que el informe Kearney, las 319 infraestructuras físicas necesarias para alcanzar el nivel de bienestar social y el desarrollo socioeconómico que corresponde a la Comunitat Valenciana, en función de su población ajustada y PIB.

Para la elaboración del estudio se ha constituido un grupo de trabajo integrado por la Federación de Empresas Constructoras de Obra Pública de la Comunitat Valenciana (FECOVAL), la Federación Valenciana de Empresarios de la Construcción (FEVEC) y la Cámara de Contratistas de la Comunitat Valenciana. Este grupo de trabajo ha realizado una intensa labor de investigación, para detectar las necesidades empresariales en materia de infraestructuras, para lo que ha contado con la necesaria colaboración de las diferentes organizaciones empresariales integradas en la CEV, así como de la de los diferentes organismos dependientes de la Administración General del Estado y de la Generalitat Valenciana.

Con este estudio la CEV pretende alcanzar los siguientes OBJETIVOS:

- Disponer, manejar y compartir, por primera vez, un mapa global de necesidades de infraestructuras en los próximos 10 años de la Comunitat Valenciana.
- Valorar, de forma pormenorizada, el nivel de inversión necesaria en la Comunitat Valenciana, en lo que a inversión estatal y autonómica se refiere (se excluyen las locales).
- Servir de base para la programación y reivindicación ante las AAPP de las

inversiones a realizar en la Comunitat Valenciana.

- Poder priorizar y buscar los recursos financieros para ejecutarlas en plazo.
- Compartir un documento vivo, susceptible de ser actualizado periódicamente y útil para todos, también para las AAPP.

En este marco, desde la CEV, se solicita a la Administración trabajar conjuntamente para:

1. que este informe sirva de base para establecer un PACTO GLOBAL POR LAS INFRAESTRUCTURAS EN LA COMUNITAT VALENCIANA, entre todas las fuerzas políticas y empresariales que permitan establecer una estrategia común y estable en el tiempo;
2. que se configure un grupo de expertos que analice, estudie y actualice este informe y que esté compuesto por representantes de la Administración, arco parlamentario y empresarios para mantener el Pacto en el tiempo, buscando estabilidad frente a cambios políticos;
3. que los proyectos se articulen en planes, con consenso, para acceder a fuentes de financiación europeas y privadas;
4. que se trabaje en un marco regulador que pueda atraer, con garantías jurídicas

2. VISIÓN GENERAL

Según el estudio “**Infraestructuras para el desarrollo socioeconómico de la Comunitat Valenciana**”, el total de la inversión necesaria en los próximos 10 años en la Comunitat Valenciana, debería ser al menos situarse en 21.827 millones de €, de los que 18.031 millones serían competencia estatal y 3.796 millones de € serían de ámbito autonómico.

El estudio incluye los trabajos de identificación efectuados por el grupo de trabajo hasta la fecha. No constituye por tanto una relación exhaustiva de todos los proyectos que sería necesario acometer. El estudio puede ser una base de referencia para su ampliación y actualización permanente.


Las inversiones recopiladas se distribuyen en las siguientes **áreas**:

- 1.709 millones en Agua;
- 459 en Energía;
- 1.558 en Infraestructuras Sociales;
- 12.432 en Transporte;
- 537 en Medio Ambiente;
- 3.683 en Urbanismo;
- y 1.451 en Mantenimiento.

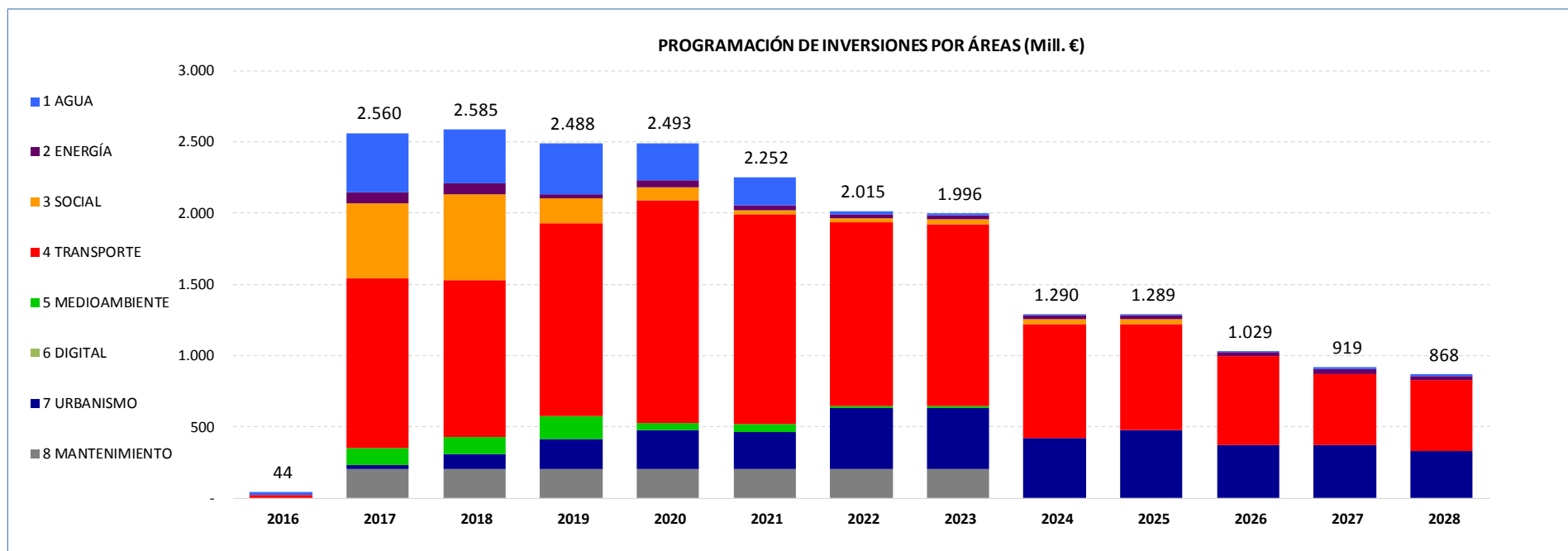
Adicionalmente, el estudio propone **mecanismos de financiación** para la ejecución de estas infraestructuras. Mediante fórmulas de colaboración público-privada o concesional el estudio indica que podrían financiarse un total de 7.700 millones de € (35% del total de la inversión), de los que 5.820 corresponden a inversiones estatales (32% del total de la inversión estatal) y 1.880 a autonómicas (50% del total de la inversión autonómica).

En lo que se refiere a la financiación pública exclusivamente, correspondería un total de 14.128 millones de € (65% del total de la inversión), de los que 12.211 corresponden a inversiones estatales (68% del total de la inversión estatal) y 1.917 son autonómicas (50% del total de la inversión autonómica).

Para las principales obras dentro de cada apartado o sección se han elaborado **fichas descriptivas** que contienen las principales características (denominación de la actuación, descripción, ubicación, justificación, mapa, administración responsable, presupuesto y plazo de ejecución estimado)

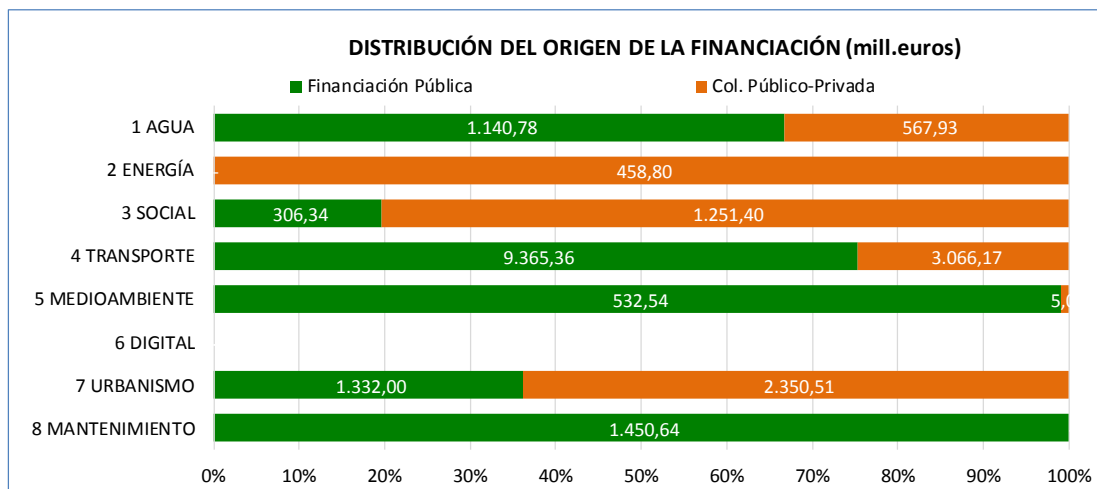
CV 4.4.1.5 PROLONGACIÓN DE LA A-7/CV-10 -TARRAGONA	
Área: TRANSPORTE	Línea de inversión: AMPLIACIONES DE REDES ACTUALES BASADAS EN PREVISIONES DE DEMANDAS
DENOMINACIÓN DE LA ACTUACIÓN:	
PROLONGACIÓN DE LA A-7/CV-10 -TARRAGONA	
DESCRIPCIÓN:	
- 4.4.1.5.0 Prolongación de 70 kilómetro desde la A-7/CV-10 hasta el límite provincia Tarragona.	
UBICACIÓN:	
Comunidad Valenciana	
JUSTIFICACIÓN: (en términos de rentabilidad social, económica, estado actual...)	
La autovía A7/CV-10 finaliza en Vilanova d'Alcolea y vuelve a la N-340 por una carretera convencional (CV-13) que presenta problemas de funcionalidad y seguridad vial. El resto del tramo de CV-10 a partir del final de la A7 presenta un elevado volumen de camiones debido a las restricciones de tráfico pesado por la N-340 entre Nules y Torreblanca. Esta actuación permitirá dar continuidad a la autovía vertebrando el territorio y mejorando funcionalmente el corredor.	
MAPA:	
	
PRESUPUESTO ESTIMADO:	
230 Mill. €	
PLAZO DE EJECUCIÓN ESTIMADO:	
2021 - 2024 (4 años)	
CONFEDERACIÓN DE ORGANIZACIONES EMPRESARIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA	
Pág. 128	

INVERSIÓN (Mill. €)						
1 AGUA	1.1 ABASTECIMIENTO	1.2 TRATAMIENTO	1.3 DISTRIBUCIÓN	1.4 REGULACIÓN DE RECURSOS HÍDRICOS		
1.709	337	466	370	536		
2 ENERGÍA	2.1 EFICIENCIA ENERGÉTICA	2.2 ENERGÍA RENOVABLES	2.3 CONEXIONES ENERGÉTICAS			
459	-	-	459			
3 SOCIAL	3.1 SALUD Y BIENESTAR	3.2 EDUCACIÓN	3.3 JUSTICIA			
1.558	422	895	240			
4 TRANSPORTE	4.1 MERCANCIAS Y LOGÍSTICA	4.2 ACCESIBILIDAD A LAS CIUDADES	4.3 REDES SECUNDARIAS	4.4 GESTIÓN DE CAPACIDAD		
12.432	1.707	1.418	256	9.051		
5 MEDIOAMBIENTE	5.1 TRATAMIENTOS DE RESIDUOS	5.2 PROTECCIÓN Y REGULACIÓN MEDIOAMBIENTAL	5.3 REDUCCIÓN DE EMISIONES			
538	5,00	533	-			
7 URBANISMO	7.1 MOVILIDAD URBANA	7.2 INTEGRACIÓN URBANA	7.3 REHABILITACIÓN URBANA	7.4 CIUDADES INTELIGENTES		
3.683	1.232	2.011	440	-		
8 MANTENIMIENTO	CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO METRO	RED DE CARRETERAS DEL ESTADO	RED DE CARRETERAS DE DIPUTACIONES	RED DE CARRETERAS GENERALITAT	MEJORA, MODERNIZ., CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO INFRAESTRUCTURA RED DE CERCANÍAS	CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO INSTALACIONES DE ABASTECIMIENTO Y TRATAMIENTO DE AGUAS
1.451	88	369	82	175	725	12
TOTAL		21.827,48		Mill. €		



ÁREAS	IT	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Total (Mill. €)
1 AGUA		23,6	414,1	375,3	357,6	260,9	199,2	20,3	11,1	6,9	6,9	6,9	16,4	9,5	1.708,7
2 ENERGÍA		-	74,4	74,4	23,0	52,3	29,3	29,3	29,3	29,3	29,3	29,3	29,3	29,3	458,8
3 SOCIAL		-	525,5	606,3	181,1	88,6	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3	-	-	-	1.557,7
4 TRANSPORTE		20,3	1.197,9	1.098,1	1.351,3	1.565,2	1.469,6	1.287,6	1.278,9	800,4	742,9	619,4	500,0	500,0	12.431,5
5 MEDIOAMBIENTE		-	116,2	121,2	160,2	44,3	61,3	17,3	17,0	-	-	-	-	-	537,5
6 DIGITAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 URBANISMO		-	25,0	102,3	207,3	274,0	253,7	421,6	421,6	421,6	478,3	373,7	373,7	329,7	3.682,5
8 MANTENIMIENTO		-	207,2	207,2	207,2	207,2	207,2	207,2	207,2	-	-	-	-	-	1.450,6
Total (mill.€)		43,9	2.560,3	2.584,8	2.487,7	2.492,5	2.251,6	2.014,6	1.996,4	1.289,5	1.288,8	1.029,4	919,4	868,5	21.827,5

ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	18.030,57
GENERALITAT VALENCIANA	3.796,91
TOTAL (MILL. euros)	21.827,48



	Admon Gral del Estado	Generalitat Valenciana	Total inversión (Mill. euros)
1 AGUA	1.386,1	322,6	1.708,7
2 ENERGÍA	458,8	0	458,8
3 SOCIAL	139,0	1.418,7	1.557,7
4 TRANSPORTE	11.944,2	487,3	12.431,5
5 MEDIOAMBIENTE	532,5	5,0	537,5
7 URBANISMO	3.200,5	482,0	3.682,5
8 MANTENIMIENTO	369,4	1.081,2	1.450,6
Total inversión (Mill. euros)	18.030,6	3.796,9	21.827,5

3. ÁREA DE ACTUACIÓN: AGUA

Según el estudio “**Infraestructuras para el desarrollo socioeconómico de la Comunitat Valenciana**”, el total de la inversión necesaria en los próximos 10 años en el área Agua debería situarse al menos en **1.708,7** millones de euros (7,84 % del total del estudio).

Las inversiones se han obtenido de los programas de medidas incluidos en los Planes Hidrológicos de la Cuenca del Júcar y del Segura y los Planes de Gestión de los Riesgos de Inundaciones. La información sobre las infraestructuras necesarias ha sido contrastada con la Confederación Hidrográfica del Júcar y la Dirección General del Agua y la Entitat de Sanejament de la Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural.

Las inversiones en el área Agua se distribuyen en las siguientes **actuaciones**:

Abastecimiento: 336,6 mill. €;

Tratamiento: 465,9 mill. €;

Distribución: 370,3 mill. € y

Regulación Recursos Hídricos: 535,9 mill. €.

La **programación** de las distintas infraestructuras corresponde con las previstas en los Planes Hidrológicos y de Gestión de Inundaciones, confiriéndole una mayor prioridad a aquellas declaradas de interés comunitario.

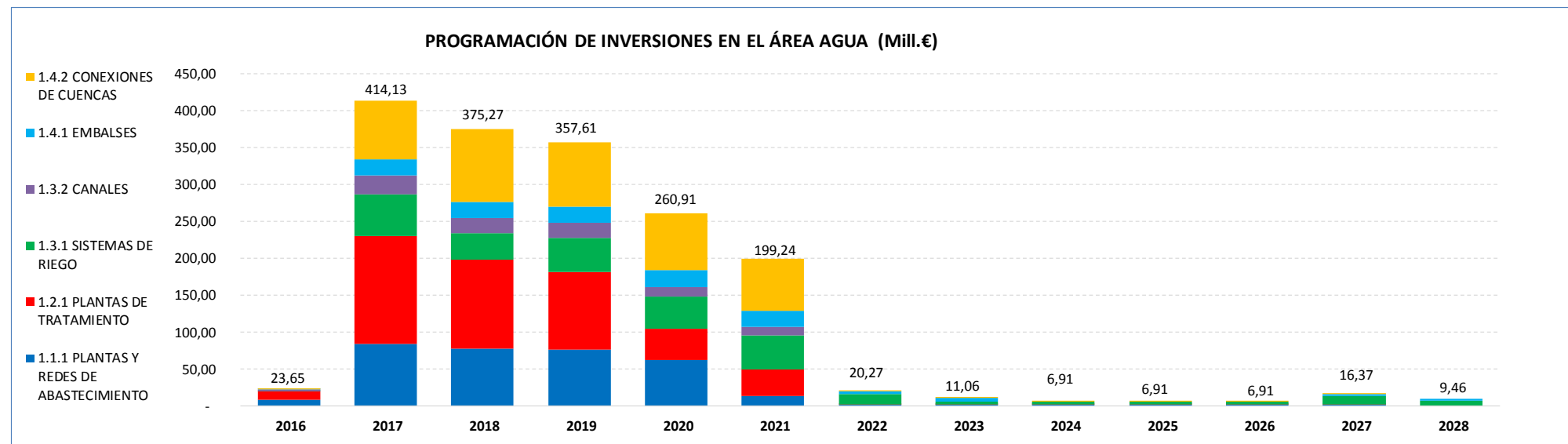
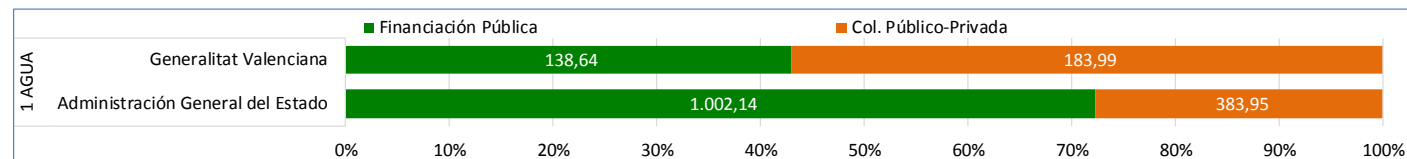
Del total de la inversión en infraestructuras previstas, 1.386,1 millones de euros serían de competencia estatal y 322,6 millones de euros serían de ámbito autonómico.

Como **mecanismos de financiación** para la ejecución de estas infraestructuras se propone un total de 567,9 millones de euros mediante fórmulas de colaboración público-privada o concesional (33% del total de la inversión), de los que 33,9 corresponden a inversiones estatales (22% del total de la inversión) y 184 a autonómicas (11% del total de la inversión).

En lo que se refiere a la financiación pública, se propone un total de 1.140,8 millones de euros (67% del total de la inversión), de los que 1.002,1 millones de euros corresponden a inversiones estatales (59% del total de la inversión) y 138,6 millones de euros son de competencia autonómica (8% del total de la inversión).

ABASTECIMIENTO
OBJETIVOS DE LAS INVERSIONES Renovación de infraestructuras actuales con especial foco en la reducción de pérdidas
ACTUACIONES <ul style="list-style-type: none"> Plantas y redes de abastecimiento
TRATAMIENTO
OBJETIVOS DE LAS INVERSIONES: Extensión de los sistemas avanzados de tratamiento para mejorar la calidad de los vertidos y aumentar su reutilización
ACTUACIONES <ul style="list-style-type: none"> Plantas de tratamiento Depuración en zonas sensibles
DISTRIBUCIÓN
OBJETIVOS DE LAS INVERSIONES Impulso a las infraestructuras hidráulicas que apoyen la productividad agrícola y de otros sectores
ACTUACIONES <ul style="list-style-type: none"> Sistemas de riego Canales
REGULACIÓN DE RECURSOS HÍDRICOS
OBJETIVOS DE LAS INVERSIONES Nuevas infraestructuras para la mejora de la gestión integral y aprovechamiento de caudales y el riesgo de inundación y sequía
ACTUACIONES <ul style="list-style-type: none"> Embalses Conexiones de cuencas

GENERALITAT VALENCIANA	322,63
ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	1.386,09
TOTAL (MILL €)	1.708,71



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	TOTAL
1 AGUA	23,6	414,1	375,3	357,6	260,9	199,2	20,3	11,1	6,9	6,9	6,9	16,4	9,5	1.708,7
1.1 ABASTECIMIENTO	9,1	84,1	77,6	76,1	62,0	14,1	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	-	336,6
1.1.1 PLANTAS Y REDES DE ABASTECIMIENTO	9,1	84,1	77,6	76,1	62,0	14,1	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	-	336,6
1.2 TRATAMIENTO	10,6	146,2	121,1	105,4	42,5	36,0	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	-	465,9
1.2.1 PLANTAS DE TRATAMIENTO	10,6	146,2	121,1	105,4	42,5	36,0	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	-	465,9
1.3 DISTRIBUCIÓN	3,1	82,0	56,1	66,9	57,1	57,5	13,1	3,9	3,9	3,9	3,9	11,4	7,5	370,3
1.3.1 SISTEMAS DE RIEGO	0,1	56,1	36,0	46,8	43,7	45,7	13,1	3,9	3,9	3,9	3,9	11,4	7,5	276,0
1.3.2 CANALES	3,0	26,0	20,1	20,1	13,4	11,8	-	-	-	-	-	-	-	94,3
1.4 REGULACIÓN DE RECURSOS HÍDRICOS	0,8	101,8	120,4	109,2	99,3	91,6	4,2	4,2	0,1	0,1	0,1	2,0	1,9	535,9
1.4.1 EMBALSES	0,1	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	4,2	4,2	-	-	-	1,9	1,9	123,5
1.4.2 CONEXIONES DE CUENCAS	0,7	79,6	98,2	87,0	77,1	69,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	-	412,4
Total general (Mill. €)	23,6	414,1	375,3	357,6	260,9	199,2	20,3	11,1	6,9	6,9	6,9	16,4	9,5	1.708,7

ACTUACIONES	APARTADO	Código FICHA	TÍTULO FICHA	Nº PROYECTO	PROYECTO	PPTO. PROYECTO (Mill. €)	PPTO Ficha
1.1 ABASTECIMIENTO	1.1.1 PLANTAS Y REDES DE ABASTECIMIENTO	CV 1.1.1.1	ABASTECIMIENTO A LA HOYA DE BUÑOL-CHIVA. INFRAESTRUCTURAS PARA LA SUSTITUCIÓN DE BOMBEO POR RECURSOS SUPERFICIALES DEL TURIA (JÚCAR).	1.1.1.1.0	Abastecimiento a la Hoya de Buñol-Chiva. Infraestructuras para la sustitución de bombes por recursos superficiales del Turia.	15,00	15,00
		CV 1.1.1.2	INFRAESTRUCTURAS DE DISTRIBUCIÓN, REFUERZO, CONEXIÓN Y REGULACIÓN DE AGUA PARA EL ABASTECIMIENTO DE VALENCIA Y SU ÁREA METROPOLITANA (JÚCAR)	1.1.1.2.1	Actuaciones de refuerzo contra la vulnerabilidad actual por canal abierto del suministro de agua bruta a las potabilizadoras de El Realón y La Presa	150,67	176,86
				1.1.1.2.2	Toma de agua bruta del río Turia en la Pea (Villamarchante) con intubación hasta la ETAP "La Presa".	20,00	
				1.1.1.2.3	Balsa de agua bruta de 200.000 m3 a partir del p.k. 31 del Canal Júcar-Túria e intubación cerrada hasta la ETAP "El Realón"	6,19	
		CV 1.1.1.3	INFRAESTRUCTURAS DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA PROCEDENTE DE LA DESALINIZADORA DE JÁVEA PARA LA SUSTITUCIÓN DE BOMBEO EN EL ABASTECIMIENTO DE LOS MUNICIPIOS DE LA COMARCA (JÚCAR)	1.1.1.3.0	Infraestructuras de distribución de agua procedente de la Desalinizadora de Jávea para la sustitución de bombes en el abastecimiento de los municipios de la Comarca.	12,91	12,91
		CV 1.1.1.4	INFRAESTRUCTURAS DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA PROCEDENTE DE LA DESALINIZADORA DE MONCOFA AL CONSORCIO DE LA PLANA, CAMP DE MORVEDRE Y SUR DE CASTELLÓN Y VILLAREAL (JÚCAR)	1.1.1.4.0	Infraestructuras de distribución de agua procedente de la desalinizadora de Moncofa al Consorcio de la Plana, Camp de Morvedre y Sur de Castellón y Villareal.	15,76	15,76
		CV 1.1.1.5	OTRAS INFRAESTRUCTURAS ESTRATÉGICAS DE ABASTECIMIENTO DE AGUA (JÚCAR).	1.1.1.5.1	Equipamiento de los pozos en Canet lo Roig y ejecución de su distribución para el abastecimiento de los municipios del norte de Castellón	14,59	33,41
				1.1.1.5.2	Puesta en marcha de la desaladora de Oropesa y obras complementarias para ampliación del abastecimiento al Consorcio de la Plana.	7,00	
				1.1.1.5.3	Obras complementarias para la distribución de las aguas procedentes de la Desaladora de Sagunto. Conexión de la desaladora de Sagunto a depósito Puzol	3,32	
				1.1.1.5.4	Obras complementarias a la desaladora de Mutxamel. Depósito de regulación	3,50	
				1.1.1.5.5	Mejora del abastecimiento urbano de los municipios de la Marina Baja a través del canal bajo del Algar: Desdoblamiento del Canal de unión Bajo del Algar entre el Azud de Algar y el Azud de Mandem.	5,00	
		CV 1.1.1.6	INFRAESTRUCTURA ENERGÉTICAS FOTOVOLTAICAS PARA EL BOMBEO A LA RED DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA DE LAS DESALINIZADORAS DE TORREVIEJA, MUTXAMEL, SAGUNTO, OROPESA Y MONCÓFAR (JÚCAR).	1.1.1.6.0	Infraestructura energética fotovoltaica para el bombeo a la red de distribución de agua de las desalinizadoras de Torreveja, Mutxamel, Sagunto, Oropesa y Moncófar	14,30 (*)	14,30

ACTUACIONES	APARTADO	Código FICHA	TÍTULO FICHA	Nº PROYECTO	PROYECTO	PPTO. PROYECTO (Mill. €)	PPTO Ficha		
		CV 1.1.1.7	PLANTAS Y REDES DE ABASTECIMIENTO DE LA PLANIFICACIÓN HIDROLÓGICA DEL SEGURA CON IMPACTO EN LA PROVINCIA DE ALICANTE (SEGURA).	1.1.1.7.1	Proyecto de ampliación del depósito del centro de reparto La Pedrera. T.M. Jacarilla (Alicante).	13,01	63,52		
				1.1.1.7.2	Acondicionamiento y puesta en marcha de la desalinizadora de la Fayona. Tratamiento de desnitrificación del rechazo de salmuera y acondicionamiento del salmueroducto para su evacuación al Mar Mediterráneo.	1,51			
				1.1.1.7.3	Red de distribución de la IDAM de Torrevieja a la zona regable de la Pedrera	25,00			
				1.1.1.7.4	Plan de restitución territorial de la IDAM de Torrevieja.	12,00			
				1.1.1.7.5	Drenes en la Rambla del Albuñón para recoger los retornos de riego y evacuarlos a la IDAM del Mojón.	12,00			
		CV 1.1.1.8	INSTALACIONES DE PRODUCCIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA PARA AUTOCONSUMO, POR PARTE DE LA MANCOMUNIDAD DE LOS CANALES DE TAIBILLA PARA LA ATENCIÓN A LAS DEMANDAS URBANAS (SEGURA).	1.1.1.8.0	Instalaciones de producción de energía eléctrica para autoconsumo, por parte de la Mancomunidad de los Canales de Taibilla para la atención a las demandas urbanas.	4,84	4,84		
		1.2 TRATAMIENTO	1.2.1 PLANTAS DE TRATAMIENTO	CV 1.2.1.1	OBRAS DE REFORMA EN LA EDAR DE PINEDO I PARA SU REUTILIZACIÓN PARA RIEGO EN EL ENTORNO DEL PN DE LA ALBUFERA (DESNITRIFICACIÓN) (JÚCAR)	1.2.1.1.0	Obras de reforma en la EDAR de Pinedo I para su reutilización para riego en el entorno del PN de la Albufera (desnitrificación)	17,00	17,00
				CV 1.2.1.2	REORDENACIÓN INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA HUERTA Y RED DE SANEAMIENTO ÁREA METROPOLITANA DE VALENCIA (JÚCAR).	1.2.1.2.1	Reordenación infraestructura hidráulica huerta y red de saneamiento área metropolitana de Valencia. Actuaciones en Colectores. Sistemas Norte y Sur para reducir DSU, e impermeabilización del Colector Norte desde el Azud del Oro al Puente Astilleros.	77,29 (**)	159,77
						1.2.1.2.2	Reordenación infraestructura hidráulica huerta y red de saneamiento área metropolitana de Valencia. Colector Oeste. Actuaciones en ramales para reducir DSU (TTMM Torrente, Silla, Beniparrell, Picassent, Albal, Catarroja, Sedaví y Paiporta).	10,48 (**)	
1.2.1.2.3	Reordenación de la infraestructura hidráulica de la huerta y red de saneamiento del área metropolitana de Valencia. Incremento de la capacidad hidráulica del Colector Oeste.					72,00 (**)			
CV 1.2.1.3	OTRAS INFRAESTRUCTURAS DE TRATAMIENTO Y GESTIÓN DE AGUAS RESIDUALES (JÚCAR)			1.2.1.3.1	Conexión de las aguas residuales procedentes de la EDAR Vora de Riu con la EDAR de Onda-Betxi- Villareal y EDAR de Almazora, para asegurar el logro de los Objetivos ambientales	2,69 (**)	221,45		
				1.2.1.3.2	Adecuación del Saneamiento y Depuración conjunta en los municipios de Castellón y Benicassim.	43,05 (**)			
				1.2.1.3.3	Adecuación y ampliación del tratamiento de depuración la EDAR El Oliveral (Ribarroja)	7,00 (**)			
				1.2.1.3.4	Alpuente y Aldeas. Actuaciones de reforma en las depuradoras de Alpuente y Aldeas (Valencia)	1,70 (**)			
				1.2.1.3.5	Actuaciones básicas de depuración en Cheste y Chiva.	19,75 (**)			

ACTUACIONES	APARTADO	Código FICHA	TÍTULO FICHA	Nº PROYECTO	PROYECTO	PPTO. PROYECTO (Mill. €)	PPTO Ficha
				1.2.1.3.6	Adecuación y ampliación del tratamiento de depuración en Pobla del Duc en previsión a próximos requerimientos.	2,18 (**)	
				1.2.1.3.7	Adecuación y ampliación en la red de saneamiento y de la EDAR de Turís I en previsión a próximos requerimientos.	2,00 (**)	
				1.2.1.3.8	Obras de de la nueva EDAR de Yátova (Valencia).	1,76 (**)	
				1.2.1.3.9	Adecuación del emisario de la EDAR de Alzira-Carcaixent al río Júcar (Valencia)	12,91 (**)	
				1.2.1.3.10	Adecuación y mejoras en la EDAR de Alzira.	5,02 (**)	
				1.2.1.3.11	Infraestructuras de conexión entre EDARs en la provincia de Alicante y colectores a EDARs (Elche). Colectores de saneamiento de Peña de las Águilas y Llano de San José y Torrellano a las EDAR de Elche (Alicante).	13,17 (**)	
				1.2.1.3.12	Actuaciones básicas de depuración de la EDAR de Villena.	19,69 (**)	
				1.2.1.3.13	Tratamiento de regeneración en la EDAR de Sagunto para la sustitución de bombeos de la masa de agua subterránea de la Plana de Sagunto.	3,00 (**)	
				1.2.1.3.14	Tratamiento de regeneración de las AR en la nueva EDAR de Cheste y Chiva	1,97 (**)	
				1.2.1.3.15	Tratamiento de regeneración en la EDAR El Oliveral (Ribarroja) para su reutilización	0,99 (**)	
				1.2.1.3.16	Tratamiento de regeneración en las EDARs del Valle del Vinalopó y Novelda-Monforte, así como ampliación y mejora de la infraestructura de regulación y distribución para su posterior reutilización en la agricultura	20,45 (**)	
				1.2.1.3.17	Tratamiento de regeneración de las aguas procedentes de la EDAR de Villena para la sustitución de bombeos en masas de agua subterránea del sistema Vinalopó-Alicantí.	1,00 (**)	
				1.2.1.3.18	Tratamiento terciario en EDAR de Gandía-La Safor para reutilizar 10 Hm3 de agua	6,00 (**)	
				1.2.1.3.19	Nueva EDAR Oliva 30.000 habitantes 3Hm3	18,00 (**)	
				1.2.1.3.20	Conducción al Azud de Font d'en Carrós	8,00 (**)	
				1.2.1.3.21	Otras obras de ampliación y obras complementarias en materia de tratamiento de aguas residuales	31,12 (**)	
		CV 1.2.1.4	OTRAS INFRAESTRUCTURAS DE TRATAMIENTO Y GESTIÓN DE AGUAS RESIDUALES (SEGURA)	1.2.1.4.1	Colectores EDAR San Miguel de Salinas.	3,36 (**)	67,65
				1.2.1.4.2	EDAR Almoradí. Ampliación EDAR.	0,91 (**)	
				1.2.1.4.3	Ejecución de nuevas infraestructuras de bombeo en la provincia de Alicante, localizaciones varias.	12,89 (**)	
				1.2.1.4.4	Conexión del Sistema de colectores de Orihuela Costa con las EDARs de Torrevieja y Pilar de la Horadada para distribución de caudales en época estival.	7,02 (**)	
				1.2.1.4.5	EDAR Orihuela Reforma de EDAR en casco urbano.	7,34 (**)	
				1.2.1.4.6	EDAR Orihuela Rincón de Bonanza, mejora del tratamiento para contribuir a alcanzar el cumplimiento de los OMA de la DMA.	3,55 (**)	
				1.2.1.4.7	EDAR Rojales. Implantación de tratamiento avanzado de eliminación de nutrientes.	0,27 (**)	
				1.2.1.4.8	EDAR San Miguel de Salinas. Nueva EDAR.	15,78 (**)	
				1.2.1.4.9	Tanques de tormenta en la Vega Baja.	4,14 (**)	

ACTUACIONES	APARTADO	Código FICHA	TÍTULO FICHA	Nº PROYECTO	PROYECTO	PPTO. PROYECTO (Mill. €)	PPTO Ficha
				1.2.1.4.10	EDAR Albaterra-San Isidro. Implantación de tratamiento terciario y regeneración para la reutilización de sus aguas y adecuación al RD 1620/2007.	1,97 (**)	
				1.2.1.4.11	EDAR Crevillente-Derramador Industrial. Implantación de tratamiento terciario de regeneración para la reutilización de sus aguas y adecuación al RD 1620/2007.	1,13 (**)	
				1.2.1.4.12	EDAR Dolores-Catral. Implantación de tratamiento terciario de regeneración para la reutilización de sus aguas y adecuación al RD 1620/2007.	0,95 (**)	
				1.2.1.4.13	EDAR Orihuela-Costa. Implantación de tratamiento terciario de regeneración para la reutilización de sus aguas y adecuación al RD 1620/2007.	0,79 (**)	
				1.2.1.4.14	EDAR Benijófar. Implantación de tratamiento terciario de regeneración para la reutilización de sus aguas y adecuación al RD 1620/2007.	0,08 (**)	
				1.2.1.4.15	EDAR Rojales. Implantación de tratamiento terciario de regeneración para la reutilización de sus aguas y adecuación al RD 1620/2007.	1,39 (**)	
				1.2.1.4.16	EDAR Rojales (Lo Pepin). Implantación de tratamiento terciario de regeneración para la reutilización de sus aguas y adecuación al RD 1620/2007.	0,10 (**)	
				1.2.1.4.17	Mejora del tratamiento para la eliminación de nutrientes en diversas EDARs de la Provincia de Alicante.	0,42 (**)	
				1.2.1.4.18	EDAR Almoradí. Implantación de tratamiento terciario de regeneración para la reutilización de sus aguas y adecuación al RD 1620/2007.	1,32 (**)	
				1.2.1.4.19	EDAR Orihuela. Implantación de tratamiento terciario de regeneración para la reutilización de sus aguas y adecuación al RD 1620/2007.	0,27 (**)	
				1.2.1.4.20	EDAR San Fulgencio-Daya. Implantación de tratamiento terciario de regeneración para la reutilización de sus aguas y adecuación al RD 1620/2007.	1,46 (**)	
1.2.1.4.21	Actuaciones para evitar la entrada de aguas grises pluviales en la laguna de Torrevieja.	2,50 (**)					
1.3 DISTRIBUCIÓN	1.3.1 SISTEMAS DE RIEGO	CV 1.3.1.1	MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS PARA LA REAL ACEQUIA MONCADA EN ALTA. Balsa de REGULACIÓN Y MEJORA EFICIENCIA EN REDES (JÚCAR)	1.3.1.1.0	Modernización de regadíos para la Real Acequia Moncada en Alta. Balsa de regulación y mejora eficiencia en redes.	9,90	9,90
		CV 1.3.1.2	REORDENACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA DE LA HUERTA DE VALENCIA. MODERNIZACIÓN EN LA RED DE ALTA Y TRANSPORTE DE LOS RIEGOS DE LA VEGA DE VALENCIA. R.TRADICIONALES DEL TURIA (JÚCAR)	1.3.1.2.0	Reordenación de la infraestructura hidráulica de la huerta de Valencia. Modernización en la red de Alta y transporte de los riegos de la Vega de Valencia. R.Tradicionales del Turia	7,80	7,80
		CV 1.3.1.3	OBRAS DE MODERNIZACIÓN DE LA ACEQUIA REAL DEL JÚCAR. REDES DE TRANSPORTE. UDA R.TRADIC.JÚCAR-ARJ. SECTORES 10-14-15-18-19-23. FASE II (JÚCAR)	1.3.1.3.0	Obras de Modernización de la Acequia Real del Júcar. Redes de transporte. UDA R.Tradic.Júcar-ARJ. Sectores 10-14-15-18-19-23. Fase II	9,80	9,80

ACTUACIONES	APARTADO	Código FICHA	TÍTULO FICHA	Nº PROYECTO	PROYECTO	PPTO. PROYECTO (Mill. €)	PPTO FICHA
		CV 1.3.1.4	INFRAESTRUCTURAS PARA LA SUSTITUCIÓN DE BOMBEOS POR RECURSOS SUBTERRÁNEOS PROCEDENTES DE MASAS DE AGUA SUBTERRÁNEAS EN BUEN ESTADO CUANTITATIVO PARA REGADÍOS DE LA HOYA DE BUÑOL-CHIVA (JÚCAR)	1.3.1.4.0	Infraestructuras para la sustitución de bombeos por recursos subterráneos procedentes de masas de agua subterráneas en buen estado cuantitativo para regadíos de la Hoya de Buñol-Chiva	26,50	26,50
		CV 1.3.1.5	OBRAS DE MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS TRADICIONALES DEL JÚCAR. RED EN ALTA (JÚCAR-ESCALONA Y CARCAIXENT) Y REDES DE TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN	1.3.1.5.1	Obras de modernización de regadíos tradicionales del Júcar. Red en Alta. UDA R.Tradic. Júcar-Escalona y Carcaixent. Sector 7 de la Acequia real del Júcar y Acequia de Carcaixent.	13,00	129,32
	1.3.1.5.2			Obras de modernización de Riegos Tradicionales del Júcar. Red en Alta. UDA R.Tradic. Júcar-Escalona y Carcaixent. Actuación en Real Acequia de Escalona	4,84		
	1.3.1.5.3			Obras de modernización de la acequia real del Júcar. Redes de transporte y distribución. UDA R.Tradic.Júcar-ARJ. Sectores 1C-5. Fase II	6,60		
	1.3.1.5.4			Modernización de regadíos en redes distribución para la UDA R. tradi. Del Júcar - Escalona y Carcaixent, en la Real Acequia de Carcaixent. Fase II	10,50		
	1.3.1.5.5			Obras de modernización de la acequia real del Júcar. Redes de transporte y distribución. UDA R.Tradic.Júcar-ARJ. Sectores 26-33-37-38-39-40. Fase II	21,57		
	1.3.1.5.6			Obras de modernización de la acequia real del Júcar. Redes de transporte y distribución. UDA R.Tradic.Júcar-ARJ. Sectores 3-4-12-13-17-21-25-27-28-29-31-35-36-41-42-43-44-45. Fase II	72,81		
		CV 1.3.1.6	OTRAS INFRAESTRUCTURAS DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA PARA SISTEMAS DE RIEGO (JÚCAR)	1.3.1.6.1	Modernización del Canal del Campo del Turia. Redes de Transporte.UDA Regadíos del canal del Camp de Turia. Fase II	32,19	67,14
	1.3.1.6.2			Modernización del Canal del Campo del Turia. Redes distribución para la UDA Regadíos del canal del Camp de Turia. Fase II	24,52		
	1.3.1.6.3			Azud de regulación diaria en el tramo bajo del río Turia	4,04		
	1.3.1.6.4			Modernización del canal Júcar-Turia. Balsa en Massalet (Carlet) y automatización de las principales tomas del canal Júcar-Túria	3,32		
	1.3.1.6.5			Obras necesarias para posibilitar la Reutilización de las aguas procedentes de las EDARs de Cheste, Chiva , mediante infraestructura de distribución de aguas regeneradas, para la sustitución de bombeos de la masa de agua subterránea de Buñol-Cheste.	1,61		
	1.3.1.6.6			Obras necesarias para posibilitar la Reutilización de las aguas procedentes de las EDARs de Agost, IBI y Foia de Castalla a la CR de Agost, mediante infraestructura de distribución de aguas regeneradas, para sustitución de bombeos en masas de agua subterránea del sistema Vinalopó-Alicantí	0,89		
	1.3.1.6.7			Red de pozos de sequía de la CHJ: Desarrollo y puesta a punto para su operación (Algar y Beniardá)	0,57		

ACTUACIONES	APARTADO	Código FICHA	TÍTULO FICHA	Nº PROYECTO	PROYECTO	PPTO. PROYECTO (Mill. €)	PPTO Ficha		
		CV 1.3.1.7	INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS Y ENERGÉTICAS PARA EL APROVISIONAMIENTO DE SISTEMAS DE RIEGO DEL SEGURA	1.3.1.7.1	Impulsión Vega Baja-La Pedrera, de forma que se regulen recursos destinados al regadío de la Vega baja (RLMD y UDAs 46 y 48) para reducir la afección negativa a los citados regadíos derivada de la implantación de un régimen de caudales ambientales.	5,00	25,24		
				1.3.1.7.2	Red de distribución de recursos a la Vega Baja del Segura a partir del embalse de La Pedrera.	10,10			
				1.3.1.7.3	Modernización de regadíos tradicionales de la Vega Baja y acondicionamiento de sus grandes azarbes colectores.	10,00			
				1.3.1.7.4	Proyecto de optimización energética para la C.R. de San Isidro	0,44			
	1.3.2 CANALES	CV 1.3.2.1	INFRAESTRUCTURAS DE CANALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN PARA PALIAR EL DÉFICIT HÍDRICO EN EL ÁREA VINALOPÓ-ALACANTI-MARINA BAIXA (JÚCAR).	1.3.2.1.1	Conducción Júcar-Vinalopó. Postrasvase Júcar-Vinalopó ramal margen izquierda	44,00	76,33		
				1.3.2.1.2	Conducción Júcar-Vinalopó. Actuaciones Complementarias de distribución en el postrasvase Júcar-Vinalopó	6,46			
				1.3.2.1.3	Obras de la conducción Júcar-Vinalopó. Reparación de la Balsa de San Diego.	20,00			
				1.3.2.1.4	Gran reparación de la conducción Rabasa-Fenollar- Amadorio incluyendo conexión de la desaladora de Mutxamel.	5,87			
		CV 1.3.2.2	INFRAESTRUCTURAS DE CANALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN PREVISTAS EN LA DEMARCACIÓN HIDROLÓGICA DEL SEGURA PARA PALIAR EL DÉFICIT HÍDRICO EN EL SUR DE LA PROVINCIA DE ALICANTE	1.3.2.2.1	Ramal Torremendo - Sierra de Escalona	8,00	18,00		
				1.3.2.2.2	Red de distribución de la IDAM de Torrevieja a la Vega Baja y Margen Izquierda	10,00			
1.4 REGULACIÓN DE RECURSOS HÍDRICOS	1.4.1 EMBALSES	CV 1.4.1.1	ALTERNATIVA A LA PRESA DEL MARQUESADO. REGULACIÓN DEL BAJO MAGRO (JÚCAR)	1.4.1.1.0	Alternativa a la Presa del Marquesado. Regulación del Bajo Magro	29,06 (**)	29,06		
				1.4.1.2.0	Presa de Montesa.	30,00 (**)			
				1.4.1.3.0	Presa de Sellent	30,00 (**)			
				1.4.1.4.0	Presa de Villamarchante	30,00 (**)			
				1.4.1.5.1	ACTUACIONES EN EL EMBALSE DE LA PEDRERA (SEGURA)	Delimitación del embalse de la Pedrera mediante camino perimetral.		0,62	12,09
						Central hidroeléctrica de La Pedrera.		11,47	
	1.4.2 CONEXIONES DE CUENCAS	CV 1.4.2.1	ACTUACIONES Y OBRAS EN LAS ÁREAS DE RIESGO DE INUNDACION DE LA PROVINCIA DE CASTELLÓN (JÚCAR)	1.4.2.1.1	Proyecto de Drenaje integral de la Rambla de Alcalà (Benicarló)	12,00	61,50		
				1.4.2.1.2	Encauzamiento barranco Juan de Mora (Nules)	41,00			
				1.4.2.1.3	Ampliación capacidad de desagüe del río Seco (Castellón de la Plana)	8,50			
		CV 1.4.2.2	ACTUACIONES Y OBRAS EN LAS ÁREAS DE RIESGO DE INUNDACIÓN DEL BAJO TURIA-ÁREA METROPOLITANA DE VALENCIA (JÚCAR)	1.4.2.2.1	Barranco de La Saleta. Conducción derivación y drenaje de Quart de Poblet y Aldaia	12,00	80,00		
				1.4.2.2.2	Adecuación y encauzamiento en el casco urbano de Aldaia y drenaje de caudales al barranco del Poyo	7,00			
				1.4.2.2.3	Adecuación ambiental y drenaje de la Cuenca del Poyo y Pozalet vertiente a la Albufera. Fases I y II	40,00			
				1.4.2.2.4	Acondicionamiento del río Turia	16,00			

ACTUACIONES	APARTADO	Código FICHA	TÍTULO FICHA	Nº PROYECTO	PROYECTO	PPTO. PROYECTO (Mill. €)	PPTO Ficha
				1.4.2.2.5	Encauzamiento del barranco del Carraixet y tramo alto del Palmaret	5,00	
		CV 1.4.2.3	ACTUACIONES Y OBRAS EN EL ÁREA DE RIESGO DE INUNDACIÓN DEL BAJO TURIA-RIBERA DEL JÚCAR (JÚCAR)	1.4.2.3.1	Plan General de Inundaciones del Júcar. Acondicionamientos y mejoras red de drenaje. Fases I y II (Se excluyen las presas de Montesa, Sellent y Marquesado y parte de la actuación en la desembocadura)	104,00	123,00
				1.4.2.3.2	Acondicionamiento y restauración de los cauces del Término Municipal de Alginet (Valencia)	10,00	
				1.4.2.3.3	Mota de defensa en Albalat	9,00	
		CV 1.4.2.4	ACTUACIONES Y OBRAS EN LAS ÁREAS DE RIESGO DE INUNDACIÓN DE LA COMARCA DE LA SAFOR (JÚCAR)	1.4.2.4.1	Laminación y mejora del drenaje en la cuenca del río Vaca	10,00	52,00
				1.4.2.4.2	Laminación y mejora del drenaje de la cuenca de la rambla Gallinera	42,00	
		CV 1.4.2.5	ACTUACIONES DEL PLAN DIRECTOR DE DEFENSA CONTRA LAS AVENIDAS EN LA COMARCA DE LA MARINA ALTA (JÚCAR)	1.4.2.5.1	Actuaciones en el Área de Riesgo Potencial Significativo ES080-ARPS-0006 – Río Gorgos	37,00	73,40
				1.4.2.5.2	Actuaciones en el Área de Riesgo Potencial Significativo ES080-ARPS-0008 – Barrancos del Pou Roig y del Quisi	1,00	
				1.4.2.5.3	Actuaciones en el Área de Riesgo Potencial Significativo ES080-ARPS-0009 – Río Girona y otros barrancos	35,00	
				1.4.2.5.4	Actuaciones en el Área de Riesgo Potencial Significativo ES080-ARPS-0010 – Río Jalón y Barranco de la Rompuda	0,40	
		CV 1.4.2.6	ACTUACIONES DEL PLAN DIRECTOR DE DEFENSA CONTRA LAS AVENIDAS EN LA COMARCA DE LA MARINA BJA (JÚCAR)	1.4.2.6.1	Actuaciones en el Área de Riesgo Potencial Significativo ES080-ARPS-0004 – Barrancos de Soler y Seguet	8,00	8,10
				1.4.2.6.2	Actuaciones en el Área de Riesgo Potencial Significativo ES080-ARPS-0005 – Río Amadorio	0,10	
		CV 1.4.2.7	MEDIDAS EN CAUCE Y LLANURA DE INUNDACIÓN: RESTAURACIÓN FLUVIAL, INCLUYENDO MEDIDAS DE RETENCIÓN NATURAL DE AGUA Y REFORESTACIÓN DE RIBERAS (JÚCAR)	1.4.2.7.1	Área de laminación controlada en Barranco Hondo o de Soler (L'Alfàs del Pi)	3,00	9,50
				1.4.2.7.2	Redacción y ejecución del proyecto de restauración para la recuperación geomorfológica del Estany de Cullera	6,00	
				1.4.2.7.3	Adecuación hidrológica de la zona de marjal del Quadro de Santiago (Benicassim).	0,50	
		CV 1.4.2.8	ACTUACIONES Y OBRAS PARA LA PREVENCIÓN DE INUNDACIONES EN EL SUR DE LA PROVINCIA DE ALICANTE (SEGURA)	1.4.2.8.1	Control de escorrentía y de la erosión y prevención de inundaciones en los Barrancos de Amorós y San Cayetano. Crevillente.	0,46	4,91
				1.4.2.8.2	Actuaciones de defensa contra inundaciones en el Pilar de la Horadada	4,00	
				1.4.2.8.3	Actuaciones necesarias para interceptar y canalizar las escorrentías provenientes de la Sierra de Orihuela.	0,45	

(*) Presupuesto estimado

(**) Proyectos susceptibles de financiación mediante Colaboración Público Privada

4. ÁREA DE ACTUACIÓN: ENERGÍA

El estudio “**Infraestructuras para el desarrollo socioeconómico de la Comunitat Valenciana**”, incluye únicamente las infraestructuras de energía eléctrica del apartado conexiones energéticas.

Las inversiones se han obtenido de los programas de medidas incluidos en el Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020 de Red Eléctrica Española. El total de la inversión necesaria en los próximos 5 años en materia de **conexiones de energía eléctrica** debería situarse al menos en **458,8 millones de euros** (2,11 % del total del estudio).

ACTUACIONES	APARTADO	Código FICHA	TÍTULO FICHA	Nº PROYECTO	PROYECTO	PPTO. PROYECTO (Mill. €)		PPTO Ficha
2.3 CONEXIONES ENERGÉTICAS	2.3.1 LÍNEAS DE ALTA TENSIÓN Y CABLES SUBMARINOS	CV 2.3.1.1	EJECUCIÓN DEL PLAN DE DESARROLLO DE LA RED DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA 2015-2020, DEL MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO	2.3.1.1.1	Refuerzo del eje de 220 kV entre la subestación de La Plana y la subestación de Morvedre	19,20	(**)	458,80
				2.3.1.1.2	Nuevas subestaciones de 220 kV de Sancho Llop, Elda, Santa Pola.	72,80	(**)	
				2.3.1.1.3	Línea eléctrica de 400 kV entre las subestaciones de Morella y La Plana	55,50	(**)	
				2.3.1.1.4	Subestación El Serrallo 220 KV	26,60	(**)	
				2.3.1.1.5	Subestación Castalla 220 kV	20,70	(**)	
				2.3.1.1.6	línea 400 kV Rocamora-Santa Anna-Sax, subestación Santa Anna 400/220 kV y línea Santa Anna – Torrellano 220 kV	170,00	(*),(**)	
				2.3.1.1.7	Línea Morella-Godelleta-La Plana 400 kV	94,00	(*),(**)	

(*) Presupuesto estimado

(**) Proyectos susceptibles de financiación mediante Colaboración Público Privada

5. ÁREA DE ACTUACIÓN: INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS SOCIALES

El acceso y la disponibilidad de datos en materia de Infraestructuras y Equipamientos Sociales es compleja. Los datos disponibles hasta la fecha para el estudio **“Infraestructuras para el desarrollo socioeconómico de la Comunitat Valenciana”** son principalmente los relativos a justicia y educación.

En total, y para el apartado de Infraestructuras y Equipamientos Sociales se ha identificado un total de **1.557,7** millones de euros (7,15 % del total del estudio).

Las inversiones en este apartado se distribuyen en las siguientes **actuaciones**:

Salud y bienestar: 222,1 mill. €;

Educación: 895,2 mill. € y

Justicia: 240,4 mill. €

La **programación** de las distintas infraestructuras corresponde con aportada en las fuentes de información y por las consellerías.

Del total de la inversión para el área de Infraestructuras y Equipamientos Sociales, 139,0 millones de euros serían competencia estatal y 1.418,7 millones de euros serían competencia autonómica.

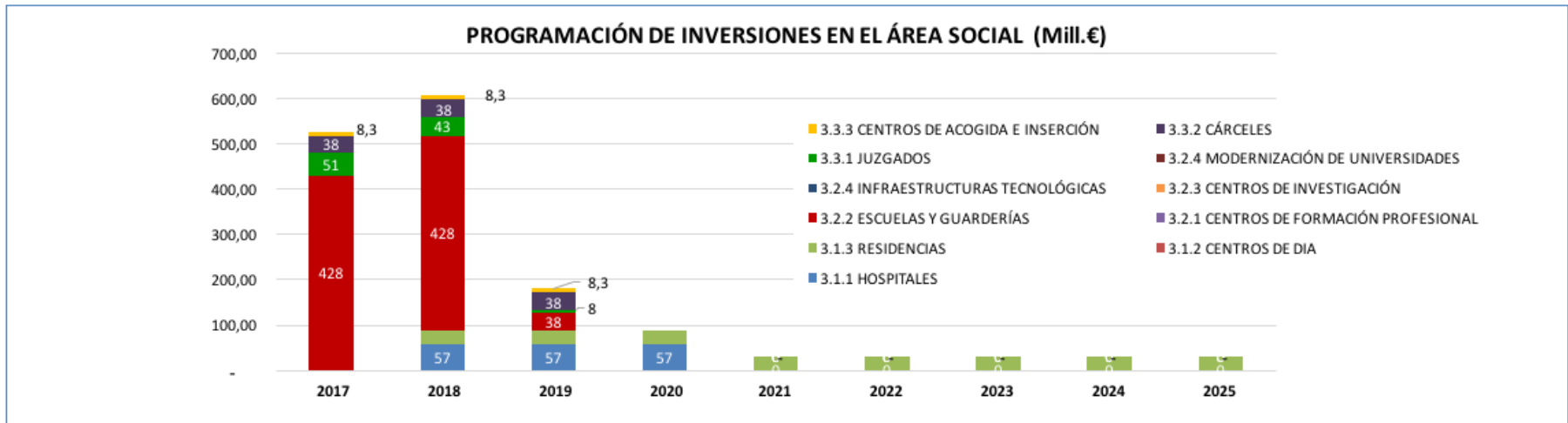
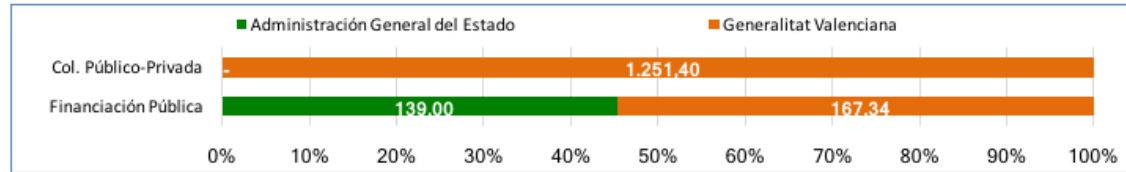
Como **mecanismos de financiación** para la ejecución de estas infraestructuras se propone un total de 1.251,4 millones de euros mediante fórmulas de colaboración público-privada o concesional (80% del total de la inversión del área). Son inversiones de competencia de la Generalitat Valenciana únicamente.

En lo que se refiere a la financiación pública exclusivamente, esta supone un total de 306,3 millones de euros (20% del total de la inversión), de los que 139,0 corresponden a inversiones de carácter estatal (9 % del total de la inversión) y 167,3 millones de euros a autonómicas (11% del total de la inversión).

Nota: Pendiente de concluir los trabajos de investigación en el apartado de salud y bienestar

SALUD Y BIENESTAR
OBJETIVOS DE LAS INVERSIONES - Convergencia con la dotación media de los países de nuestro entorno - Incremento de la dotación de residencias y centros de día por el envejecimiento de la población
ACTUACIONES <ul style="list-style-type: none"> Hospitales Centros de día Residencias
EDUCACIÓN
OBJETIVOS DE LAS INVERSIONES Renovación y mayor dotación de plazas en centros educativos que favorezcan una mayor educación de la población y una mayor productividad y bienestar de la sociedad
ACTUACIONES <ul style="list-style-type: none"> Centros de formación profesional Escuelas y Guarderías Centros de investigación Modernización de universidades
JUSTICIA
OBJETIVOS DE LAS INVERSIONES - Actualización y ampliación de infraestructuras de justicia para dar respuesta a la creciente demanda - Dotación de nuevas tecnologías que agilicen la justicia y reduzcan costes de transacción a la economía
ACTUACIONES <ul style="list-style-type: none"> Juzgados Cárceles Centros de acogida e inserción Infraestructura tecnológicas

GENERALITAT VALENCIANA	1.418,74
ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	139,00
TOTAL (MILL €)	1.557,74



	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
3 SOCIAL	525,5	606,3	181,1	88,6	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3	1.557,7
3.1 SALUD Y BIENESTAR	-	88,6	88,6	88,6	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3	422,1
3.1.1 HOSPITALES	-	57,4	57,4	57,4	-	-	-	-	-	172,1
3.1.2 CENTROS DE DIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.3 RESIDENCIAS	-	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3	250,0
3.2 EDUCACIÓN	428,4	428,4	38,4	-	-	-	-	-	-	895,2
3.2.1 CENTROS DE FORMACIÓN PROFESIONAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2.2 ESCUELAS Y GUARDERÍAS	428,4	428,4	38,4	-	-	-	-	-	-	895,2
3.2.3 CENTROS DE INVESTIGACIÓN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2.4 MODERNIZACIÓN DE UNIVERSIDADES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3 JUSTICIA	97,1	89,3	54,1	-	-	-	-	-	-	240,4
3.2.4 INFRAESTRUCTURAS TECNOLÓGICAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3.1 JUZGADOS	50,8	42,9	7,7	-	-	-	-	-	-	101,4
3.3.2 CÁRCELES	38,0	38,0	38,0	-	-	-	-	-	-	114,0
3.3.3 CENTROS DE ACOGIDA E INSERCIÓN	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	25,0
Total general (Mill. €)	525,5	606,3	181,1	88,6	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3	1.557,7

ACTUACIONES	APARTADO	Código FICHA	TÍTULO FICHA	Nº PROYECTO	PROYECTO	PPTO. PROYECTO (Mill. €)	PPTO. Ficha
3.1.SALUD Y BIENESTAR	3.1.1. HOSPITALES	CV 3.1.1.1	CONSTRUCCIÓN DE NUEVO HOSPITAL EN ONTINYENT	3.1.1.1.0	Construcción de nuevo hospital en Ontinyent	26,12 (**)	26,12
		CV 3.1.1.2	CONSTRUCCIÓN ESPAI DE SALUT CAMPANAR ERNEST LLUCH	3.1.1.2.0	Construcción Espai de Salut Campanar Ernest Lluch	146,00 (*),(**)	146,00
		CV 3.1.3.1	CONSTRUCCIÓN DE RESIDENCIAS PARA PERSONAS MAYORES	3.1.3.1.0	Construcción de residencias para personas mayores	250,00 (*),(**)	250,00
3.2. EDUCACIÓN	3.2.2 ESCUELAS Y GUARDERÍAS	CV 3.2.2.1	EJECUCIÓN DEL MAPA DE INFRAESTRUCTURAS ESCOLARES DE LA COMUNITAT VALENCIANA	3.2.2.1.1	Construcción de edificios para 94 nuevos colegios y 60 barracones de colegios existentes	780,00 (**)	895,18
				3.2.2.1.2	Rehabilitación de edificios en 116 colegios existentes	115,18	
3. JUSTICIA	3.3.1 JUZGADOS	CV 3.3.1.1	PLAN DE REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE SEDES JUDICIALES	3.3.1.1.1	Habilitación nuevo edificio para sede judicial de Fiscalía de Gandia (504,70 m2)	0,58	101,44
				3.3.1.1.2	Habilitación nueva planta baja para sede judicial de Mislata (1.381 m2)	0,89	
				3.3.1.1.3	Rehabilitación Integral edificio sede del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana (12.273 m2)	15,50	
				3.3.1.1.4	Rehabilitación Integral edificio antigua cárcel Benalúa sede judicial de Alicante (17.250,39 m2)	20,70	
				3.3.1.1.5	Construcción nueva sede judicial de Alicante (15.000 m2)	18,00	
				3.3.1.1.6	Habilitación última planta sede judicial de Torrevieja (360 m2)	0,36	
				3.3.1.1.7	Ampliación última planta sede judicial de Vinaròs (245,21 m2)	0,30	
				3.3.1.1.8	Construcción nueva sede judicial de Alzira (4.000 m2)	4,80	
				3.3.1.1.9	Ampliación última planta (432 m2) y redistribución interior de la sede judicial de Gandia (2.995 m2)	2,50	
				3.3.1.1.10	Rehabilitación nueva sede judicial de La Vila Joiosa (1.926 m2)	2,00	
				3.3.1.1.11	Construcción para ampliación de sede judicial de Onteniente (880 m2)	1,05	
				3.3.1.1.12	Construcción nueva sede judicial de Lliria (2.500 m2)	3,00	
				3.3.1.1.13	Rehabilitación actual sede judicial de Xàtiva (2.400 m2)	2,40	
				3.3.1.1.14	Construcción para ampliación de sede judicial de Orihuela (1.700 m2)	2,04	

ACTUACIONES	APARTADO	Código FICHA	TÍTULO FICHA	Nº PROYECTO	PROYECTO	PPTO. PROYECTO (Mill. €)	PPTO. Ficha
				3.3.1.1.15	Construcción para ampliación de sede judicial de Nules (284 m2)	0,34	
				3.3.1.1.16	Construcción nueva sede judicial de Torrent (20.200 m2)	23,48	
				3.3.1.1.17	Rehabilitación sede judicial de Villena (1.559 m2)	1,60	
				3.3.1.1.18	Rehabilitación sede judicial de Sueca (1.900 m2)	1,90	
	3.3.2	CV 3.3.2.1	REANUDACIÓN DE LAS OBRAS DEL CENTRO PENITENCIARIO LEVANTE II – CÁRCEL DE SIETE AGUAS – VALENCIA	3.3.2.1.0	Reanudación de las obras del Centro Penitenciario Levante II – Cárcel de Siete Aguas – Valencia	114,00	114,00
	3.3.3	CV 3.3.3.1	REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CENTRO DE ACOGIDA E INSERCIÓN DE EXTRANJERÍA CIS - ZAPADORES	3.3.3.1.0	Rehabilitación y adecuación del Centro de Acogida e Inserción de EXTRANJERÍA CIS - ZAPADORES	25,00	25,00

(*) Presupuesto estimado

(**) Proyectos susceptibles de financiación mediante Colaboración Público Privada

6. ÁREA DE ACTUACIÓN: TRANSPORTES

Según el estudio “**Infraestructuras para el desarrollo socioeconómico de la Comunitat Valenciana**”, el total de la inversión necesaria en los próximos 10 años en el área Transportes debería situarse al menos en **12.432,5** millones de euros (56,95 % del total del estudio).

La información sobre inversiones se ha obtenido de una gran variedad de fuentes: Convenios firmados entre la Generalitat y el Ministerio de Fomento, Demarcación de Carreteras del Estado en Valencia, Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad de la Conselleria de Vivienda Obras Públicas y Vertebración del Territorio, Asociaciones y Organizaciones empresariales y Autoridades Portuarias de Alicante, Valencia y Castellón.

Las inversiones en el área Transportes se distribuyen en las siguientes **actuaciones**:

Mercancías y logística: 1.706,5 mill. €;

Accesibilidad a las ciudades: 1.417,9 mill. €;

Redes secundarias: 256,3 mill. € y

Gestión de la capacidad: 9.050,8 mill. €.

La **programación** de las distintas infraestructuras corresponde con el estado de desarrollo de la planificación, desarrollo de proyectos y estado y

duración de los diferentes procesos administrativos.

Del total de la inversión en infraestructuras de transportes previstas, 11.944,21 millones de euros serían de competencia estatal y 487,32 millones de euros serían de ámbito autonómico.

Como **mecanismos de financiación** para la ejecución de estas infraestructuras se propone un total de 3.066,2 millones de euros mediante fórmulas de colaboración público-privada o concesional (25% del total de la inversión) que corresponde en su totalidad con inversiones de carácter estatal.

En lo que se refiere a la financiación pública, se propone un total de 9.365,4 millones de euros (75% del total de la inversión), de los que 8.878 millones de euros corresponden a inversiones estatales (71,4% del total de la inversión) y 487,3 millones de euros son de competencia autonómica (3,9% del total de la inversión).

MERCANCÍAS Y LOGÍSTICA

OBJETIVOS DE LAS INVERSIONES: Impulso al transporte eficiente de mercancías que favorezca la movilidad y exportación de productos

ACTUACIONES

- Plataformas logísticas
- Conexiones portuarias
- Renovaciones y adaptaciones de vías

ACCESIBILIDAD A CIUDADES

OBJETIVOS DE LAS INVERSIONES: Mejora de los accesos a las ciudades para mejorar la productividad en las mismas

ACTUACIONES

- Conexiones con nuevos desarrollos
- Carriles bus y plataformas reservadas
- Aparcamientos disuasorios

REDES SECUNDARIAS

OBJETIVOS DE LAS INVERSIONES: Desarrollo y renovación de las redes actuales para aumentar las oportunidades de crecimiento de poblaciones de menor tamaño

ACTUACIONES

- Carreteras
- Ferrocarril convencional

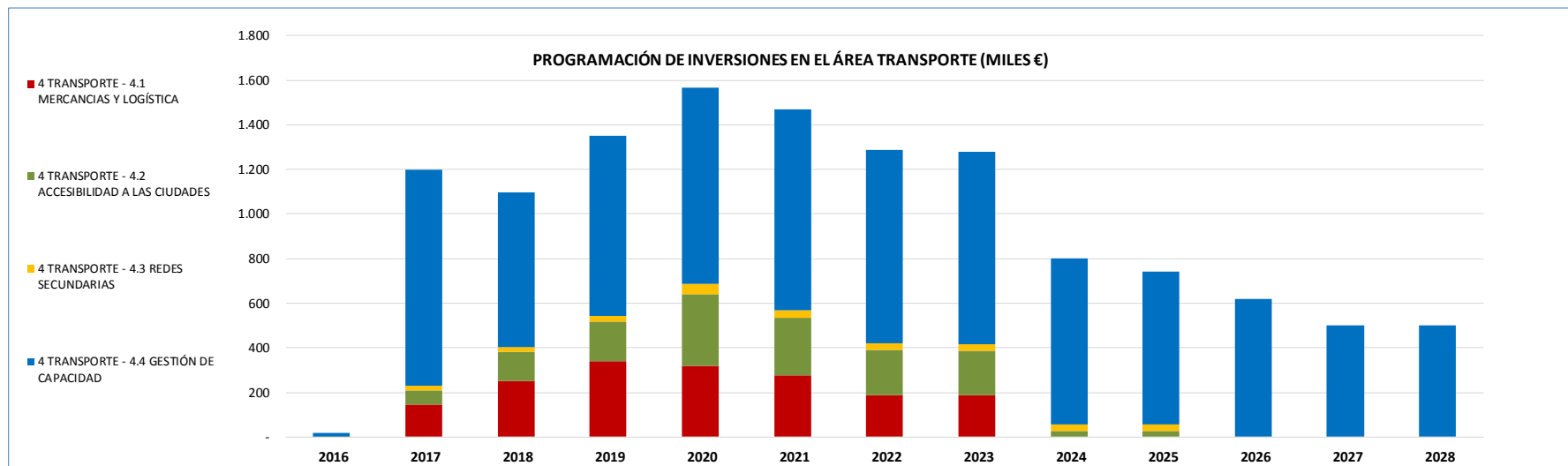
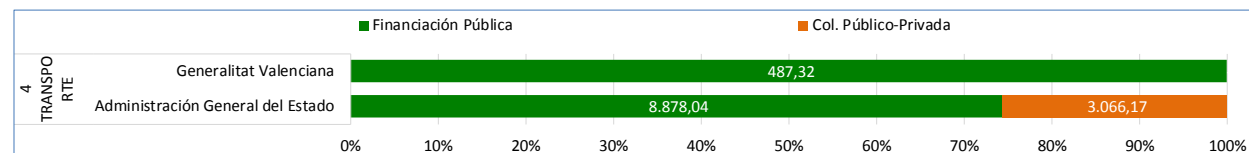
GESTIÓN DE CAPACIDAD

OBJETIVOS DE LAS INVERSIONES: Creación y ampliación de infraestructuras para cubrir la creciente demanda

ACTUACIONES

- Ampliaciones de redes actuales basadas en previsiones de demanda

GENERALITAT VALENCIANA	487,32
ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	11.944,21
TOTAL (MILL €)	12.431,53



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	TOTAL
4 TRANSPORTE	20,3	1.197,9	1.098,1	1.351,3	1.565,2	1.469,6	1.287,6	1.278,9	800,4	742,9	619,4	500,0	500,0	12.431,5
4.1 MERCANCIAS Y LOGÍSTICA	-	144,2	252,0	340,2	320,2	276,0	186,9	186,9	-	-	-	-	-	1.706,5
4.1.1 PLATAFORMAS LOGÍSTICAS	-	55,7	55,7	55,7	55,7	55,7	55,7	55,7	-	-	-	-	-	390,0
4.1.2 CONEXIONES PORTUARIAS	-	88,5	196,3	284,5	264,5	220,3	131,2	131,2	-	-	-	-	-	1.316,5
4.1.3 RENOVACIONES Y ADAPTACIONES DE VÍA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2 ACCESIBILIDAD A LAS CIUDADES	-	64,3	128,4	179,1	321,6	260,3	205,8	200,5	29,0	29,0	-	-	-	1.417,9
4.2.1 CONEXIÓN CON NUEVOS DESARROLLOS	-	-	-	-	-	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-	-	27,0
4.2.2 CARRILES BUS Y PLATAFORMAS RESERVADAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2.3 APARCAMIENTOS DISUASORIOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2.4 CONSTRUCCIÓN DE CIRCUNVALACIONES Y VÍAS DE ACCESO	-	64,3	80,3	67,3	47,3	5,3	5,3	-	-	-	-	-	-	269,9
4.2.5 MEJORA ENLACES	-	-	48,1	111,8	274,3	245,9	191,5	191,5	29,0	29,0	-	-	-	1.121,0
4.2.6 ELIMINACIÓN /SOTERRAMIENTO ROTONDAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3 REDES SECUNDARIAS	2,9	21,8	22,6	22,4	43,6	31,6	27,9	27,9	27,9	27,9	-	-	-	256,3
4.3.1 CARRETERAS	-	9,3	9,3	12,1	12,1	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	-	-	-	57,1
4.3.2 FERROCARRIL CONVENCIONAL	2,9	12,5	13,3	10,2	31,5	28,8	25,0	25,0	25,0	25,0	-	-	-	199,3
4.4 GESTIÓN DE CAPACIDAD	17,4	967,6	695,1	809,6	879,7	901,7	867,0	863,7	743,6	686,1	619,4	500,0	500,0	9.050,8
4.4.1 AMPLIACIONES DE REDES ACTUALES BASADAS EN PREVISIONES DE DEMANDA	17,4	967,6	695,1	809,6	879,7	901,7	867,0	863,7	743,6	686,1	619,4	500,0	500,0	9.050,8
Total general	20,3	1.197,9	1.098,1	1.351,3	1.565,2	1.469,6	1.287,6	1.278,9	800,4	742,9	619,4	500,0	500,0	12.431,5

ACTUACIONES	APARTADO	Código FICHA	TÍTULO FICHA	Nº PROYECTO	PROYECTO	PPTO. PROYECTO (Mill. €)	PPTO Ficha
4.1 MERCANCIAS Y LOGÍSTICA	4.1.1 PLATAFORMAS LOGÍSTICAS	CV 4.1.1.1	CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS	4.1.1.1.1	PL Fuente de San Luis	60,00 (**)	390,00
				4.1.1.1.2	PL Requena	35,00 (**)	
				4.1.1.1.3	PL Sagunto	50,00 (**)	
				4.1.1.1.4	PL Castellón y Estación intermodal	180,00 (**)	
				4.1.1.1.5	PL Alicante Sur	50,00 (**)	
				4.1.1.1.6	PL Villena	15,00 (**)	
	4.1.2 CONEXIONES PORTUARIAS	CV 4.1.2.1	CONEXIONES PORTUARIAS INTERMODALES; VIARIAS Y FERROVIARIAS	4.1.2.1.1	Puerto de Castellón- Acceso viario a la Darsena Sur desde la CV-22	12,00 (**)	1.316,50
				4.1.2.1.2	Acceso Norte al Puerto a través de la circunvalación Norte de Castellón desde la N-340	75,00 (*)	
				4.1.2.1.3	Enlace directo através de Biela entre la Autovía de la Plan (CV10)	70,00	
				4.1.2.1.4	Puerto de Castellón - Acceso ferroviario ff.cc a la Darsena Sur	80,00 (**)	
				4.1.2.1.5	Nuevo acceso ferroviario al Puerto de Sagunto ancho mixto (ibérico y UIC)	30,00 (**)	
				4.1.2.1.6	Desdoblamiento CV 309 de acceso viario al Puerto de Sagunto y al Parc Sagunt	20,00 (*)	
				4.1.2.1.7	Mejora integral del acceso portuario (AVP) a través de la V-30: ampliaciones, enlaces con V-31, futuro intercambiador y Plataforma Logística modal Fte de San Luis, ampliación de Puentes, etc. Conexión V30 y V31	120,00	
				4.1.2.1.8	Acceso Norte al Puerto de Valencia: Fase II	667,00 (**)	
				4.1.2.1.9	Acceso Viario Sur al Puerto de Gandía (Variante de la N-337)	20,00	
				4.1.2.1.10	Acceso ferroviario al puerto de Alicante desde la Encina (tercel carril antiguo trazado renfe)	130,00 (*)	
4.1.2.1.11	Acceso ferroviario al puerto de Alicante desde Crevillente (tercel carril antiguo trazado renfe)	92,50 (*)					
4.2 ACCESIBILIDAD A LAS CIUDADES	4.2.1 CONEXIÓN CON NUEVOS DESARROLLOS	CV 4.2.1.1	ZONAS FRANCAS	4.2.1.1.0	Zona Franca (Puerto de Alicante y Parque Empresarail de Elche)	27,00 (**)	27,00
	4.2.4 CONST RUCCI	CV 4.2.4.1		4.2.4.1.1	Autovía A-33, Cruce A-31 /A-35 / A-7. Tramo Font de la Figuera (12,5 Kms.)	64,32	269,89
				4.2.4.1.2	Circunvalación de Castellón-Zona de Universidad	20,00	

ACTUACIONES	APARTADO	Código FICHA	TÍTULO FICHA	Nº PROYECTO	PROYECTO	PPTO. PROYECTO (Mill. €)	PPTO Ficha
			CONSTRUCCIÓN DE CIRCUNVALACIONES Y VÍAS DE ACCESO	4.2.4.1.3	N-322, Variante de Cullera – Favara (12,4 Kms.)	103,57	
				4.2.4.1.4	Reanudación de la Variante de Benissa (N-332)	36,00	
				4.2.4.1.5	N- 238, Conexión de Vinaroz-Ulldecona	14,00	
				4.2.4.1.6	Paso inferior Xirivella y Conexión A-3 y V-30	13,00	
				4.2.4.1.7	Variante de Xeraco en la N-332	18,00	
				4.2.4.1.8	Rotonda Norte y Sur Alcoy	1,00 (*)	
	4.2.5 MEJORA ENLACES	CV 4.2.5.1	OBRAS DE MEJORAS DE ENLACES: VARIANTES, DUPLICACIONES, ETC.	4.2.5.1.1	Duplicación de la N-338. Biela de Conexión a los accesos al Aeropuerto de Alicante (5 Kms.)	30,00	1.121,00
				4.2.5.1.2	Duplicación y Variantes de población N-340.Castellón-Benicassim-Oropesa	100,00	
				4.2.5.1.3	Variantes pendientes en la N-332: Enlace con Oliva Sur	29,00	
				4.2.5.1.4	Variantes pendientes en la N-332: Enlace en Estación de Servicio (E.S. San Antonio) Pedreguer, para facilitar el Acceso a Jávea y Gata de Gorgos	30,00 (*)	
				4.2.5.1.5	Mejora de accesibilidad a Calpe desde AP7	59,00	
				4.2.5.1.6	Variantes pendientes en la N-332: Enlace Altea Sur	30,00 (*)	
				4.2.5.1.7	Conexión Aeropuerto-AVE-Benidorm	650,00 (**)	
				4.2.5.1.8	Mejora de enlaces y aumento de capacidad en la V-30	145,00	
				4.2.5.1.9	Mejora de la seguridad vial y capacidad del tramo SillaValencia de la V-31	48,00 (*)	
4.3 REDES SECUNDARIAS	4.3.1 CARRETERAS	CV 4.3.1.1	OBRAS DE AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LA RED DE CARRETERAS SECUNDARIAS	4.3.1.1.1	Adecuación de las paradas de la red de transportes de la Generalitat Valenciana en Ares del Maestre. Castellón	0,41	57,06
				4.3.1.1.2	Actuación en el paraje de la Punta de la Gavina. Vinaroz	0,44	
				4.3.1.1.3	CV-141 Mejora de seguridad vial. Tramo pk 3.0 a 4.3 Peñíscola	1,19	
				4.3.1.1.4	CV-191 Puente sobre el Río Mijares. Ribesalbes	2,39	
				4.3.1.1.5	CV-160. Mejora de seguridad vial. Tramo pk 5.0 a 5.5 Sant Joan de Moro	1,63	
				4.3.1.1.6	CV-20. Ronda suroeste de Vila-Real entre la CV-20 y la N-340	10,38	
				4.3.1.1.7	Rehabilitación del Puente Real y Concejil en Siete Aguas	0,50	
				4.3.1.1.8	Mejora del acceso a Sagunto – Antigua N-340	0,50	
				4.3.1.1.9	Red viaria Área Metropolitana de Valencia. Ampliación de la conexión de la CV-30 con la V-30	1,61	
				4.3.1.1.10	Nuevo puente sobre el barranco de Chiva. Acceso Norte a Torrent desde CV36	2,65	
				4.3.1.1.11	Red viaria Área Metropolitana de Valencia. Acceso norte a Alcasser	1,26	

ACTUACIONES	APARTADO	Código FICHA	TÍTULO FICHA	Nº PROYECTO	PROYECTO	PPTO. PROYECTO (Mill. €)	PPTO Ficha
				4.3.1.1.12	CV-500. Mejora de la seguridad vial en el tramo del PK 16.0 a 18.5 Perellonet. Valencia.	0,89	
				4.3.1.1.13	CV-500. Mejora de la seguridad vial rotonda pk18.5 Perellonet.Valencia	0,30	
				4.3.1.1.14	CV-42. Mejora del acceso a la factoria Ford. Almussafes	0,61	
				4.3.1.1.15	CV-42. Mejora de la conexión de la factoria Ford con el Polígono Industrial del Romani. Sollana.	0,30	
				4.3.1.1.16	Mejora de la accesibilidad al Paraje de la Xopera. Algemesi	1,14	
				4.3.1.1.17	CV-81. Rotonda en el pk 5+100. Acceso a Ontinyent.	0,65	
				4.3.1.1.18	CV -743. Acondicionamiento tramo entre pk 8.8 a 9.0 Teulada	0,74	
				4.3.1.1.19	CV -715. Intersección con la futura ronda sur de Callosa d'en Sarriá	0,45	
				4.3.1.1.20	CV -83. Nuevo acceso sur a Elda	3,60	
				4.3.1.1.21	CV -840. Actuac. puntuales de mejora de seguridad vial. Novelda-El Rodriguillo.	0,72	
				4.3.1.1.22	Supresión del paso superior Avenida 6 de diciembre y rotonda de acceso. San Juan de Alicante.	0,65	
				4.3.1.1.23	CV -865. Vía Parque Elx-Santa Pola pk 3.5 a 5.0 Elx	2,03	
				4.3.1.1.24	CV -865. Alumbrado de la vía parque Elx Santa Pola pk. 3.5 a 5.0 Elx.	0,34	
				4.3.1.1.25	CV -95 Acceso este a San Miguel de Salinas	0,69	
				4.3.1.1.26	CV-95 Duplicación del acceso al hospital desde la n-332. Torrevieja	1,01	
				4.3.1.1.27	Conexión de la CV10 con la CV21	20,00 (*)	
					4.3.2 FERROCARRIL CONVENCIONAL	CV 4.3.2.1	
4.3.2.1.2	Superestructura, catenaria e instalaciones seguridad Túnel Sangueta-Isleta (Tram de Alicante)	10,00					
4.3.2.1.3	Conexión soterramiento de vías en Burjassot (Valencia)	15,00 (*)					
4.3.2.1.4	Línea 2 del metro de Valencia tramo Xativa-Nazaret	150,00					
4.3.2.1.5	Línea 1 Red de TRAM. Actuaciones complementarias. Castellón	1,08					
4.3.2.1.6	Metro Valencia. Línea 1: mejora de la funcionalidad de la estación de empalme FGV en Burjassot	6,11					
4.3.2.1.7	Metro Valencia. Línea 4: Remodelación en la calle Almassora.	4,18					
4.3.2.1.8	Variante Tranviaria de la Serra Grossa (TRAM de Alicante)	7,00					
4.4 GESTIÓN	4.4.1 AMPLIACIÓN	CV 4.4.1.1	CONEXIÓN FERROVIARIA VALENCIA-ALICANTE POR LA COSTA	4.4.1.1.1	Conexión ferroviaria Valencia-Alicante por la costa. Fase 1: Gandia estación provisional de Oliva	91,46 (**)	955,39

ACTUACIONES	APARTADO	Código FICHA	TÍTULO FICHA	Nº PROYECTO	PROYECTO	PPTO. PROYECTO (Mill. €)	PPTO Ficha
				4.4.1.1.2	Conexión ferroviaria Valencia-Alicante por la costa. Fase 2: Oliva -Denia	245,97 (**)	
				4.4.1.1.3	Conexión ferroviaria Valencia-Alicante por la costa. Fase 3 L'Altet - Alicante-Benidorm	369,16 (**)	
				4.4.1.1.4	Conexión ferroviaria Valencia-Alicante por la costa. Fase 4: Mejora del TRAM Denia Benidorm	248,81 (**)	
		CV 4.4.1.2	CORREDOR CANTABRO-MEDITERRÁNEO	4.4.1.2.1	Corredor Cantabro-Mediterráneo: Fase 1	38,53 (**)	360,53
				4.4.1.2.2	Corredor Cantabro mediterráneo: Fase 2	142,00 (**)	
				4.4.1.2.3	Corredor Cantabro mediterráneo: Fase 3	180,00 (**)	
		CV 4.4.1.3	CORREDOR FERROVIARIO MEDITERRÁNEO	4.4.1.3.0	Corredor Ferroviario Mediterráneo	6.000,00	6.000,00
		CV 4.4.1.4	DESDOBLAMIENTO CIRCUNVALACIÓN EXTERIOR A VALENCIA	4.4.1.4.1	Desdoblamiento en varias y sucesivas fases de la Circunvalación exterior a Valencia (by-pass) en su tramo Norte: 1er. tramo.- CV-32 (La Gombalda – Rafelbunyol – Musseros) hasta el cruce con la Autovía autonómica CV-35	101,80 (**)	288,50
				4.4.1.4.2	Desdoblamiento en varias y sucesivas fases de la Circunvalación exterior a Valencia (by-pass) en su tramo Norte 2º tramo.- Desde la CV-35 (Autovía de Liria) hasta la CV-370 (Eje del Turia Manises – Ribarroja)	142,40 (**)	
				4.4.1.4.3	Desdoblamiento en varias y sucesivas fases de la Circunvalación exterior a Valencia (by-pass) en su tramo Norte: 3er. tramo.- Desde la CV-370 hasta el cruce con la A-3	44,30 (**)	
		CV 4.4.1.5	PROLONGACIÓN DE LA A-7/CV-10 - TARRAGONA	4.4.1.5.0	Prolongación de la A-7/CV-10 hasta el límite provincia Tarragona (70 Kms.)	230,00	230,00
		CV 4.4.1.6	ACTUACIONES VIARIAS POR INCREMENTO EN LA DEMANDA	4.4.1.6.1	Ampliación a 3 carriles de la Autovía del Mediterráneo A-7 (tramo Crevillente enlace con la AP-7 – Orihuela/Beneferrí),	69,40	422,40
				4.4.1.6.2	Conversión de la N-232 en Autovía A-68 - Mejora y Acondicionamiento del Puerto de Querol – Carretera N-232,	65,00	
				4.4.1.6.3	Duplicación de la variante de Gandía	58,00	
				4.4.1.6.4	Duplicación de la carretera N-220, entre Aeropuerto Manises y V-30	68,00	
				4.4.1.6.5	Conexión viaria de la Autovía de Alicante a Madrid A-31 con la estación AVE de Villena	12,00	
				4.4.1.6.6	Desdoblamiento del tercer carril A7 desde Peaje de San Juan hasta salida de aeropuerto	100,00	
				4.4.1.6.7	Prolongación Autovía CV60 (Gandía-el Morquí) Tramo Terrateig - Enlace A7.23,6 km	50,00 (*)	

ACTUACIONES	APARTADO	Código FICHA	TÍTULO FICHA	Nº PROYECTO	PROYECTO	PPTO. PROYECTO (Mill. €)	PPTO Ficha
		CV 4.4.1.7	ACTUACIONES FERROVIARIAS POR INCREMENTO EN LA DEMANDA	4.4.1.7.1	Servicios de Alta Velocidad a Estación de Orihuela	10,00 (*)	394,00
				4.4.1.7.2	Adaptación para Mercancías C.M. (Corredor Mediterráneo) en ancho UIC (tercer carril sobre el ibérico existente) utilizando el trazado ahora infrautilizado RENFE (al estar en uso el AVE Albacete-Alicante). Trazado: - La Encina- Villena-Sax, - Elda/Petrer- Monover _ Sant Vicent del Raspeig - Port Alacant. Incluida su electrificación	180,00	
				4.4.1.7.3	Implantación Ancho UIC en ambos sentidos Tarragona → Castellón y Castellón → Tarragona (tercer carril) a lo largo de los 120 kms del Subtramo Castellón – Vilaseca – Castellbisbal.	204,00 (*)	
		CV 4.4.1.8	AMPLIACIONES DE PUERTOS	4.4.1.8.1	Ampliación de Muelle 19 Puerto de Alicante	Sin dato	400,00
				4.4.1.8.2	Ampliación terminal contenedores en Puerto de Valencia	400,00 (**)	

(*) Presupuesto estimado

(**) Proyectos susceptibles de financiación mediante Colaboración Público Privada

7. ÁREA DE ACTUACIÓN: MEDIOAMBIENTE

El estudio “**Infraestructuras para el desarrollo socioeconómico de la Comunitat Valenciana**”, incluye principalmente las infraestructuras necesarias para la regeneración de playas y espacios naturales.

Las inversiones se han obtenido de los programas de medidas incluidos en las Estrategias de Actuación en la Costa de la Comunitat Valenciana de la Demarcación de Costas del Estado en Valencia y medidas incluidas en el Plan Hidrológico del Segura. El total de la inversión necesaria en los próximos 10 años en materia de regeneración de playas y espacios naturales **537 millones de euros** (2,47 % del total del estudio).

ACTUACIONES	APARTADO	Código FICHA	TÍTULO FICHA	Nº PROYECTO	PROYECTO	PPTO. PROYECTO (Mill. €)	PPT FICHA
5.1 TRATAMIENTOS DE RESIDUOS	5.1.1 PLANTAS DE RECICLAJE	CV 5.1.1	PLANTAS DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS EN VALENCIANA	5.1.1.1	Centro de recuperación y reciclaje medioambiental de residuos no Peligroso (Castellón de la Plana	5,00 (**)	5,00
5.2 PROTECCIÓN Y REGULACIÓN MEDIOAMBIENTAL	5.2.1 REGENERACIÓN DE PLAYAS Y ESPACIOS NATURALES	CV 5.2.1.1	EJECUCIÓN DE OBRAS DE REGENERACIÓN Y DEFENSA FRENTE A PROBLEMAS EROSIVOS EN LA COSTA SUR DE VALENCIA	5.2.1.1.1	Actuaciones en tramo 1 (Puerto de Valencia – Cabo de Cullera) con prioridad alta	87,57	366,41
				5.2.1.1.2	Actuaciones en tramo 1 (Puerto de Valencia – Cabo de Cullera) con prioridad media	7,40	
				5.2.1.1.3	Actuaciones en tramo 1 (Puerto de Valencia – Cabo de Cullera) con prioridad baja	16,35	
				5.2.1.1.4	Actuaciones en tramo 2, 3 y 4 (Cabo de Cullera – Puerto de Denia) con prioridad alta	179,18	
				5.2.1.1.5	Actuaciones en tramo 2, 3 y 4 (Cabo de Cullera – Puerto de Denia) con prioridad media	69,94	
				5.2.1.1.6	Actuaciones en tramo 2, 3 y 4 (Cabo de Cullera – Puerto de Denia) con prioridad baja	5,97	
		CV 5.2.1.2	EJECUCIÓN DE OBRAS DE REGENERACIÓN Y DEFENSA	5.2.1.2.1	Actuaciones en tramo 1 (Puerto de Castellón – Puerto de Burriana) con prioridad alta	12,85	164,52
				5.2.1.2.2	Actuaciones en tramo 1 (Puerto de Castellón – Puerto de Burriana) con prioridad media	8,50	

ACTUACIONES	APARTADO	Código FICHA	TÍTULO FICHA	Nº PROYECTO	PROYECTO	PPTO. PROYECTO (Mill. €)	PPT FICHA
			FRENTE A PROBLEMAS EROSIVOS EN LA COSTA DE CASTELLÓN SUR	5.2.1.2.3	Actuaciones en tramo 1 (Puerto de Castellón – Puerto de Burriana) con prioridad baja	3,50	
				5.2.1.2.4	Actuaciones en tramo 2 (Puerto de Burriana – Puerto de Sagunto) con prioridad alta	68,17	
				5.2.1.2.5	Actuaciones en tramo 2 (Puerto de Burriana – Puerto de Sagunto) con prioridad media	46,22	
				5.2.1.2.6	Actuaciones en tramo 2 (Puerto de Burriana – Puerto de Sagunto) con prioridad baja	25,28	
		CV 5.2.1.3	EJECUCIÓN DE OBRAS DE REGENERACIÓN Y DEFENSA FRENTE A PROBLEMAS EROSIVOS EN LA COSTA DEL SUR DE LA PROVINCIA DE ALICANTE (DEMARCACIÓN DEL SEGURA)	5.2.1.3.1	Control de la regresión de la costa de Alicante	1,00	1,61
				5.2.1.3.2	Protección y recuperación de sistemas litorales en Alicante	0,10	
				5.2.1.3.3	Dotaciones para el acceso y uso público de la costa de Alicante	0,01	
				5.2.1.3.4	Obras de reposición y conservación del litoral en Alicante	0,50	

(**) Proyectos susceptibles de financiación mediante Colaboración Público Privada

8. ÁREA DE ACTUACIÓN: URBANISMO

Según el estudio “**Infraestructuras para el desarrollo socioeconómico de la Comunitat Valenciana**”, el total de la inversión necesaria en los próximos 10 años en el área Urbanismo debería situarse al menos en **3.682,5** millones de euros (16,91 % del total del estudio).

La información sobre inversiones se ha obtenido de una gran variedad de fuentes: Convenios firmados entre la Generalitat y el Ministerio de Fomento, Demarcación de Carreteras del Estado en Valencia, Dirección General de Vivienda, Rehabilitación y Regeneración Urbana, Asociaciones y Organizaciones empresariales y Valencia Parque Central.

Las inversiones en el área Urbanismo se distribuyen en las siguientes **actuaciones**:

Movilidad urbana: 1.232,0 mill. €;

Integración urbana: 2.010,5 mill. €;

Rehabilitación Urbana: 256,3 mill. €

La **programación** de las distintas infraestructuras corresponde con el estado de desarrollo de la planificación, desarrollo de proyectos y estado y duración de los diferentes procesos administrativos.

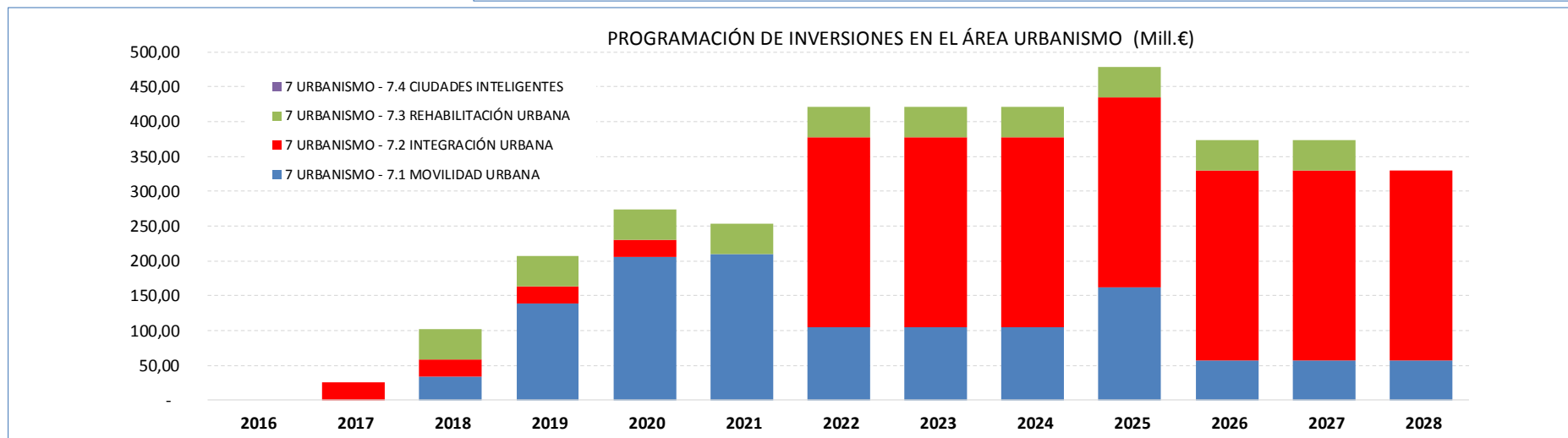
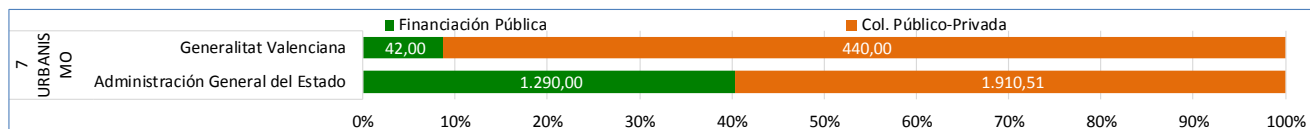
Del total de la inversión en infraestructuras en materia de urbanismo, 3.200,5 millones de euros serían de competencia estatal y 482,0 millones de euros serían de ámbito autonómico.

Como **mecanismos de financiación** para la ejecución de estas infraestructuras se propone un total de 2.350,5 millones de euros mediante fórmulas de colaboración público-privada o concesional (64% del total de la inversión) de los que 1.910,5 corresponden a inversiones estatales (52% del total de la inversión) y 440,0 a autonómicas (12% del total de la inversión).

En lo que se refiere a la financiación pública, se propone un total de 1.332,0 millones de euros (36% del total de la inversión), de los que 1.290,0 millones de euros corresponden a inversiones estatales (35% del total de la inversión) y 42,0 millones de euros son de competencia autonómica (1% del total de la inversión).

MOVILIDAD URBANA
OBJETIVOS DE LAS INVERSIONES Desarrollo de una movilidad baja en carbono que reduzca la demanda de productos petrolíferos importados
ACTUACIONES <ul style="list-style-type: none"> • Cercanías • Carriles bus • Peatonalización • Sistemas de bicicletas
INTEGRACIÓN URBANA
OBJETIVOS DE LAS INVERSIONES Mejora de los entornos urbanos como forma de aumentar la eficiencia y mejorar la calidad de vida
ACTUACIONES <ul style="list-style-type: none"> • Soterramientos de vías interurbanas • Actuaciones ferroviarias y portuarias • Aparcamientos
REHABILITACIÓN URBANA
OBJETIVOS DE LAS INVERSIONES Recuperación, mantenimiento, regeneración y renovación de edificios en zonas urbanas, tanto públicos como privados
ACTUACIONES <ul style="list-style-type: none"> • Rehabilitación de viviendas • Rehabilitación de edificación de uso público • Renovación de zonas urbanas
CIUDADES INTELIGENTES
OBJETIVOS DE LAS INVERSIONES Optimización de servicios urbanos mediante nuevas tecnologías que mejoren la eficiencia
ACTUACIONES <ul style="list-style-type: none"> • Sensorización de la ciudad • E-government

GENERALITAT VALENCIANA	482,00
ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	3.200,51
TOTAL (MILL €)	3.682,51



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	TOTAL
7 URBANISMO	-	25,0	102,3	207,3	274,0	253,7	421,6	421,6	421,6	478,3	373,7	373,7	329,7	3.682,5
7.1 MOVILIDAD URBANA	-	-	33,3	138,3	205,0	209,7	104,7	104,7	104,7	161,4	56,8	56,8	56,8	1.232,0
7.1.1 CERCANÍAS	-	-	33,3	138,3	205,0	209,7	104,7	104,7	104,7	161,4	56,8	56,8	56,8	1.232,0
7.1.2 CARRILES BUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.1.3 PEATONALIZACIÓN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.1.4 SISTEMAS DE BICICLETAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.1.5 ACTUACIONES EN CUELLOS DE BOTELLA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2 INTEGRACIÓN URBANA	-	25,0	25,0	25,0	25,0	-	272,9	272,9	272,9	272,9	272,9	272,9	272,9	2.010,5
7.2.1 SOTERRAMIENTO DE VÍAS INTERURBANAS	-	-	-	-	-	-	272,9	272,9	272,9	272,9	272,9	272,9	272,9	1.910,5
7.2.2 ACTUACIONES FERROVIARIAS Y PORTUARIAS	-	25,0	25,0	25,0	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0
7.2.3 APARCAMIENTOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.3 REHABILITACIÓN URBANA	-	-	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	-	440,0
7.3.1 REHABILITACIÓN DE VIVIENDAS	-	-	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	-	200,0
7.3.2 REHABILITACIÓN DE EDIFICACIÓN DE USO PÚBLICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.3.3 RENOVACIÓN DE ZONAS URBANAS	-	-	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	-	240,0
7.4 CIUDADES INTELIGENTES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.4.1 SENSORIZACIÓN DE LA CIUDAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.4.2 E-GOVERNMENT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total general	-	25,0	102,3	207,3	274,0	253,7	421,6	421,6	421,6	478,3	373,7	373,7	329,7	3.682,5

ACTUACIONES	APARTADO	Código FICHA	TÍTULO FICHA	Nº PROYECTO	PROYECTO	PPTO. PROYECTO (Mill. €)	PPT Ficha
7.1 MOVILIDAD URBANA	7.1.1 CERCANÍAS	CV 7.1.1.1	ACTUACIONES SERVICIOS DE CERCANÍAS COMUNITAT VALENCIANA	7.1.1.1.1	Duplicación de la vía y electrificación de la línea C3 Valencia: entre Valencia y Buñol	280,00	1.232,00
				7.1.1.1.2	Renovación PobleLarga-Silla (Valencia)	35,00	
				7.1.1.1.3	Mejora red de Cercanías Alicante-Murcia: Tramo Alicante-Torrellano-Elche/Crevillente de la línea C1 del núcleo de Alicante	400,00	
				7.1.1.1.4	Duplicación de la Vía Tramo Cullera-Gandia	190,00	
				7.1.1.1.5	Prolongación línea C3 Alicante: adaptación de infraestructura desde San Vicente del Raspeig hasta Villena	80,00	
				7.1.1.1.6	Prolongación línea C6 Castellón: desde Castellón a Benicassim	20,00	
				7.1.1.1.7	Duplicación de la Línea C2 Valencia: entre Xàtiva y Moixente	150,00	
				7.1.1.1.8	Adecuación de la Línea Xàtiva-Alcoy: pK 0 al 8 y pK 23,5 al 63,70	35,00	
				7.1.1.1.9	Adecuación de la Línea Xàtiva-Alcoy: pK 8 al 23,5	30,00	
				7.1.1.1.10	Nuevas estaciones: Elda, Ontinent y Albaida	12,00	
7.2 INTEGRACIÓN URBANA	7.2.1 SOTERRAMIENTO DE VÍAS INTERURBANAS	CV 7.2.1.1	SOTERRAMIENTO Y CONEXIONES ESTACIÓN DE NORTE VALENCIA	7.2.1.1.1	Eje pasante	848,21 (**)	2.339,42
				7.2.1.1.2	Remodelación Fuente San Luis	65,51 (**)	
				7.2.1.1.3	Canal de Acceso	457,12 (**)	
				7.2.1.1.4	Estación Central	968,58 (**)	
	7.2.2 ACTUACIONES FERROVIARIAS Y PORTUARIAS	CV 7.2.2.1	PROLONGACIÓN SUR DEL TÚNEL DE SERRERÍA EN VALENCIA CIUDAD	7.2.2.1.0	Prolongación Sur del Túnel de Serrería en Valencia ciudad	100,00	100,00

ACTUACIONES	APARTADO	Código FICHA	TÍTULO FICHA	Nº PROYECTO	PROYECTO	PPTO. PROYECTO (Mill. €)	PPT Ficha
7.3 REHABILITACIÓN URBANA	7.3.1 REHABILITACIÓN DE VIVIENDAS	CV 7.3.1.1	REHABILITACIÓN PARQUE PÚBLICO DE VIVIENDAS DE LA COMUNITAT VALENCIANA	7.3.1.1.1	Rehabilitación de parque público de viviendas zona I	50,00 (**)	200,00
				7.3.1.1.2	Rehabilitación de parque público de viviendas zona II	50,00 (**)	
				7.3.1.1.3	Rehabilitación de parque público de viviendas zona III	50,00 (**)	
				7.3.1.1.4	Rehabilitación de parque público de viviendas zona IV	50,00 (**)	
	7.3.3 RENOVACIÓN DE ZONAS URBANAS	CV 7.3.3.1	ACTUACIONES DE REGENERACIÓN Y REHABILITACIÓN URBANA	7.3.3.1.1	Rehabilitación urbana de zona I	60,00 (**)	240,00
				7.3.3.1.2	Rehabilitación urbana de zona II	60,00 (**)	
				7.3.3.1.3	Rehabilitación urbana de zona III	60,00 (**)	
				7.3.3.1.4	Rehabilitación urbana de zona IV	60,00 (**)	

(*) Presupuesto estimado

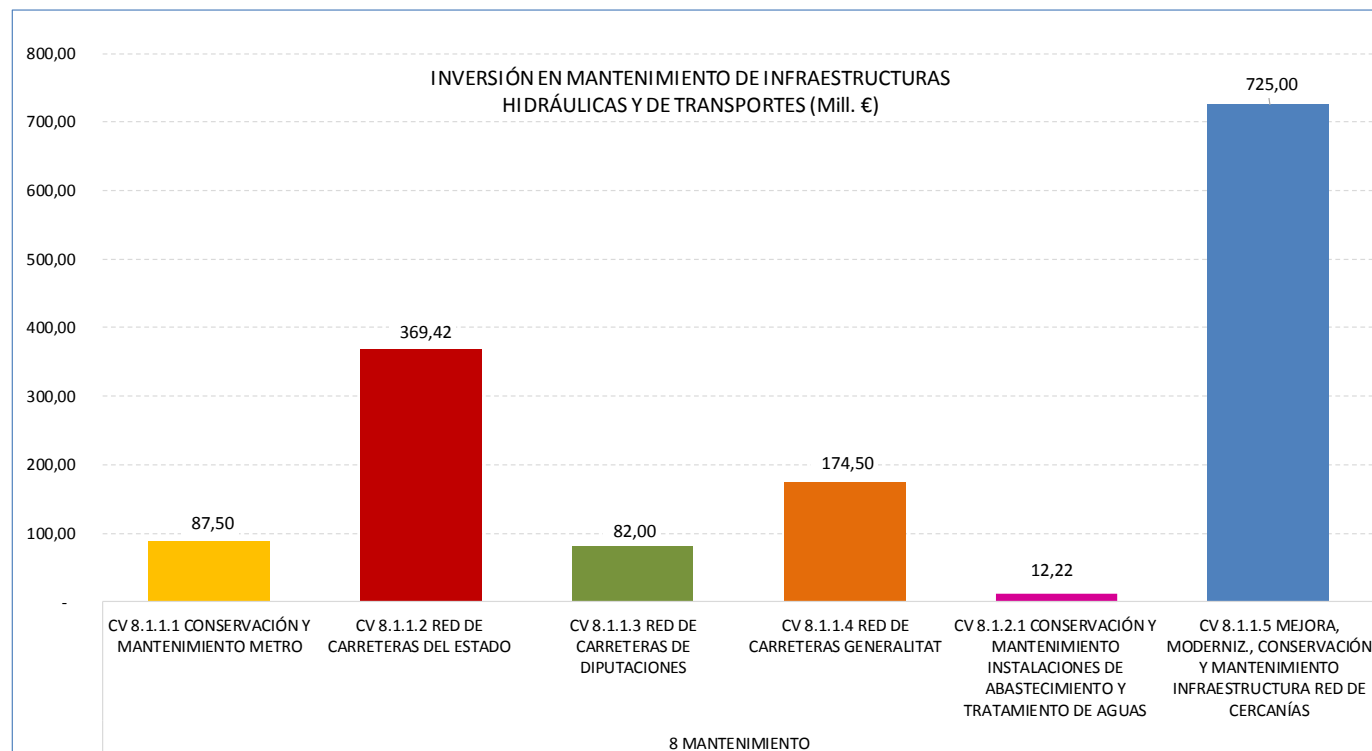
(**) Proyectos susceptibles de financiación mediante Colaboración Público Privada

9. ÁREA DE ACTUACIÓN: MANTENIMIENTO

El estudio “Infraestructuras para el desarrollo socioeconómico de la Comunitat Valenciana”, incluye principalmente las infraestructuras necesarias para el mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado, Generalitat y Diputaciones, conservación y mantenimiento de la red de Metro y de la Red de Cercanías y el mantenimiento de las instalaciones de tratamiento y depuración de aguas residuales.

Las inversiones se han obtenido de los distintos programas de las administraciones competentes. El total de la inversión necesaria para mantenimiento en los próximos 7 años es de **1.450,6 millones de euros** (6,66 % del total del estudio).

GENERALITAT VALENCIANA	1.081,22
ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	369,42
TOTAL (MILL €)	1.450,64



ACTUACIONES	APARTADO	Código FICHA	TÍTULO FICHA	Nº PROYECTO	PROYECTO	PPTO. PROYECTO (Mill. €)	PPTO. FICHA	
8.1 MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS	8.1.1 TRANSPORTE (CARRETERAS, FERROCARRILES, PUERTOS, AEROPUESTOS, ...)	CV 8.1.1.1	CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO METRO	8.1.1.1.1	Mantenimiento, conservación y modernización red de metro de Valencia	75,00	87,50	
				8.1.1.1.2	Mantenimiento, conservación y modernización red de metro de Alicante	12,50		
		CV 8.1.1.2	RED DE CARRETERAS DEL ESTADO	8.1.1.2.1	Programa de Mantenimiento plurianual. Ministerio de Fomento	225,00	369,42	
				8.1.1.2.2	Adecuación estructuras Galibo A-7, puente de Ford acceso Alginet 33-V-5360	5,01		
				8.1.1.2.3	Barrera Rígida New Jersey A-3, A-7, A-35, V-21 33-V-5360	12,92		
				8.1.1.2.4	Repintado marcas viales Valencia 34-V-7090	9,19		
				8.1.1.2.5	Mejora seguridad vial Intersección de La Torre N-330 33-V-5950	1,04		
				8.1.1.2.6	Prolongación Carriles cambio velocidad A3 33-V-7010	5,62		
				8.1.1.2.7	Barreras seguridad Carreteras convencionales 33-V-7100	7,06		
				8.1.1.2.8	Barreras seguridad Autovías 33-V-7110	12,90		
				8.1.1.2.9	Travesías de Sinarcas, Jarfuel y Landete en la N-330 33-V-7030	3,09		
				8.1.1.2.10	Mejora seguridad vial N-332 pk204+700 al 264+900 33-V-6080	0,50		
				8.1.1.2.11	Adecuación enlace, drenaje Alginet y l'Alcudia (A7) 39-V-6040	7,66		
				8.1.1.2.12	Pavimentación 330 de Talayuelas a límite provincia 32-V-7130	7,45		
				8.1.1.2.13	Pavimentación N-420 Ademuz a límite Teruel 32-V-7140	3,81		
				8.1.1.2.14	Rehabilitación de firmes A35 del p.k.8,4 al 44,9 32-V-7080	18,64		
				8.1.1.2.15	Refuerzo y Renovación Superficial de firmes N-330 del 99 a170 32-V-5970	8,46		
				8.1.1.2.16	Refuerzo y Renovación Superficial de firmes E15 - A7 y V31 32-V-6030	14,33		
				8.1.1.2.17	Pavimentación V-30 7 al 14 Ambas márgenes 32-V-7210	7,68		
				8.1.1.2.18	Pavimentación A-3 Jaraguas límite con Cuenca 32-V-7200	9,04		
				8.1.1.2.19	Pavimentación A-3 San Antonio-Jaraguas 32-V-7190	8,97		
			8.1.1.2.20	Adecuación túneles A3 a normativa CEE 52-V-20101	1,05			
			CV 8.1.1.3	RED DE CARRETERAS DE DIPUTACIONES	8.1.1.3.1	Conservación y Mantenimiento red de Carreteras Diputación de Valencia	37,00	82,00
					8.1.1.3.2	Conservación y Mantenimiento red de Carreteras Diputación de Castellón	30,00	
					8.1.1.3.3	Conservación y Mantenimiento red de Carreteras Diputación de Alicante	15,00	
			CV 8.1.1.4	RED DE CARRETERAS GENERALITAT	8.1.1.4.0	Conservación y Mantenimiento red de Carreteras de la Generalitat	174,50	174,50
			CV 8.1.1.5	MEJORA, MODERNIZACIÓN, CONSERVACIÓN Y	8.1.1.5.1	Programa de mejora y modernización de la Infraestructura Ferroviaria de la Red de Cercanías	525,00	725,00

ACTUACIONES	APARTADO	Código FICHA	TÍTULO FICHA	Nº PROYECTO	PROYECTO	PPTO. PROYECTO (Mill. €)	PPTO. Ficha
			MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA DE LA RED DE CERCANÍAS	8.1.1.5.2	Programa de mejora, modernización y equipamiento de estaciones de cercanías	200,00	
	8.1.2 EQUIPAMIENTO (AGUA, SALUD,...)	CV 8.1.2.1	CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO INSTALACIONES DE ABASTECIMIENTO Y TRATAMIENTO DE AGUAS	8.1.2.1.0	Conservación y mantenimiento instalaciones de abastecimiento y tratamiento de aguas	12,22	12,22