

DECLARACIÓN POR EL DESARROLLO DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO Y EL INCREMENTO DE LA CAPACIDAD DE LA LÍNEA SAGUNTO-TERUEL-ZARAGOZA PARA EL TRÁFICO DE MERCANCÍAS Y VIAJEROS

ANTECEDENTES

El Corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo es una infraestructura cuya modernización y mejora es demandada históricamente por el tejido empresarial y el conjunto de la sociedad en Aragón y la Comunidad Valenciana.

Existe demanda potencial suficiente para que al menos entre 48 y 54 trenes semanales recorriesen el Corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo en cada sentido cargados de mercancías si el estado de esta infraestructura fuese el adecuado para prestar un servicio competitivo. Así lo recogió el estudio realizado por la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV) y la consultora TRN, con la colaboración de las autoridades portuarias de Valencia y Castellón, empresas cargadoras y operadores logísticos y de transporte, y presentado en Teruel junto a CEOE Aragón en 2017. Y así lo confirma la evolución de las circulaciones, que han pasado de una media de 5 trenes semanales de mercancías en 2017 a una media de 24 en 2020, con una punta de 44.

No obstante, aunque desde esa fecha, se ha mejorado el estado y servicio de la línea, y más concretamente de su tramo Zaragoza-Teruel-Sagunto, con inversiones tendentes a reducir las limitaciones de velocidad y servicio en el mismo, las mejoras no se producen al ritmo deseable, y las carencias de la misma y del Corredor en su conjunto continúan limitando su potencial utilización obligando a las empresas a derivar su transporte de mercancías por otras alternativas ferroviarias o carreteras con mayor distancia y, por tanto, más coste, tiempo y emisiones contaminantes.

DECLARACIÓN

Por ello, las organizaciones empresariales representativas del conjunto de las empresas de Aragón y la Comunidad Valencia, CEOE Aragón y CEV, reunidas en la celebración de una jornada en apoyo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo en Zaragoza, el 15 de septiembre de 2022, abogan por la modernización y el incremento de capacidad de transporte de mercancías y viajeros de la línea ferroviaria Zaragoza-Teruel-Sagunto y la articulación del conjunto del Corredor Cantábrico Mediterráneo como factor de competitividad y desarrollo empresarial y territorial.

Consideran que la asignación y ejecución decidida de inversiones para la mejora y consolidación de esta infraestructura es imprescindible para permitir aumentar el tráfico de mercancías de las empresas situadas en las localidades que recorre la línea, así como los flujos entre las plataformas logísticas Plaza (la mayor del sur de Europa, en Zaragoza) y Platea (con creciente volumen y perspectivas en nuevos sectores, en Teruel), la conexión con los parques empresariales de la Comunidad Valenciana, especialmente con Parc Sagunt, así como con los puertos de la Comunidad Valenciana, y viceversa.

Esta conexión supondría, así mismo, en condiciones adecuadas, un importante beneficio para la intermodalidad y rapidez del tráfico de mercancías en España, permitiendo a través de Teruel y Zaragoza el enlace ferroviario entre los puertos del Cantábrico y de la Comunidad Valenciana.

Sumando a ella el impulso a la conexión transfronteriza hacia Europa a través del Corredor Mediterráneo y el Pirineo central, la línea permitiría articular la distribución interior en la Península y la conexión ferroviaria de los movimientos de mercancías a través de España con los principales puertos de todas las costas peninsulares.

Por otra parte, la modernización y electrificación completa de la línea redundaría en beneficio de los ciudadanos de las comunidades autónomas aragonesa y valenciana, así como de las comunidades limítrofes, al aumentar las opciones de desplazamiento de viajeros.

Por todo ello, las organizaciones empresariales, respaldadas en esta jornada por los Gobiernos de Aragón y la Comunidad Valenciana, instan al Gobierno de España, a avanzar definitivamente en la electrificación y modernización integral de la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza y del conjunto del Corredor Cantábrico-Mediterráneo, más allá de las mejoras que se han ido produciendo en los últimos años.

Con estas inversiones, se lograría el objetivo común de incrementar su capacidad de transporte de mercancías y viajeros, adoptando las decisiones y planes necesarios para seguir eliminando las limitaciones de velocidad, carga, longitud de los trenes y servicios, redundando en beneficio del tejido productivo y los ciudadanos de todas las comunidades autónomas de su área de influencia, así como del conjunto de la economía española.

A tal fin, firman esta declaración en Zaragoza, el 15 de septiembre de 2022.

Salvador Navarro Pradas

PRESIDENTE DE CEV

Miguel Marzo Ramo

PRESIDENTE DE CEOE ARAGÓN