



21 de noviembre de 2016

CEV y CONFEBASK unidas por el Corredor Cantábrico Mediterráneo

El presidente de la CEV, Salvador Navarro, acompañado de su directora gerente, Inmaculada García, y los presidentes de las Autoridades Portuarias de Valencia y Castellón, Aurelio Martínez y Francisco Toledo, se han reunido hoy en Bilbao con los presidentes de la Confederación Vasca Empresarial (Confebask) y de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Roberto Larragaña y Asier Atutxa.

El encuentro ha servido para dar a conocer a los empresarios vascos el Informe de la CEV *“La demanda potencial del transporte de mercancías en el Corredor Cantábrico”* que confirma una potencial demanda de usuarios, cuantificada en más de 100 trenes semanales en ambos sentidos, si esta infraestructura se dotara con las inversiones y mejoras que requiere para ser una vía competitiva para los tráficos de mercancías entre ambas cornisas.

Los asistentes a la reunión han coincidido en destacar la importancia estratégica de este puente ferroviario que une grandes puertos especializados y, por tanto complementarios, como son el de Bilbao, y su acceso al norte de Europa; el puerto de Castellón y su acceso a los mercados africanos, y el de Valencia y su acceso a los países asiáticos.

El encuentro de hoy en Bilbao se enmarca dentro de las reuniones que el presidente de la CEV viene realizando con empresarios de otras autonomías interesadas en la mejora de esta infraestructura. Al de hoy con los empresarios de Confebask, en el que han participado, entre otras, las empresas Mediterraneans Shiping Company y Uniport Bilbao, le han precedido actos de reivindicación con empresarios de Aragón, La Rioja y Navarra y está previsto un último en Zaragoza en fecha aún por determinar.