

**Corredor Ferroviario Cantábrico-Mediterráneo.
Demanda potencial de transporte de mercancías.
Bilbao, 21 de noviembre de 2017**

Buenos días a todos y gracias por vuestra participación en este encuentro que hemos organizado conjuntamente la Confederación Empresarial Vasca, CONFEBASK, y la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana, CEV, para dar a conocer a los empresarios y a toda la sociedad vasca, el estudio "La demanda potencial de transporte de mercancías en el Corredor Cantábrico". También contaremos con la participación de los puertos de Bilbao, Valencia y Castellón quienes nos darán a conocer las ventajas competitivas que ofrecen a las empresas del País Vasco para la importación y exportación de sus mercancías. Muchas gracias Roberto (Larrañaga), presidente de CONFEBASK, por acogernos hoy en vuestra casa.

Quiero agradecer también el trabajo de TRN Ingeniería y la colaboración de la Autoridad Portuaria de Valencia, la Autoridad Portuaria de Castellón y las empresas Noatum, MSC, SLISA, Logitren y APM Terminals, que han hecho posible este estudio que hoy presentamos.

Hoy nos une un objetivo común que nos interesa a muchos, a casi diez millones de habitantes de este país que son los que habitan las comunidades afectadas por las deficiencias de una vía ferroviaria que transporta mercancías desde la cornisa Cantábrica hasta el Mediterráneo. O lo que es lo mismo, una vía actualmente deficiente que está lastrando la competitividad y potencial de las relaciones comerciales de Cantabria, País Vasco, La Rioja, Navarra, Aragón y Comunitat Valenciana y de los puertos de Bilbao, Valencia y Castellón.

Creo en la unidad de acción para conseguir el éxito en la defensa de un interés común. Aquí estamos hoy empresarios del País Vasco y de la Comunitat Valenciana, presidentes de las autoridades portuarias de Bilbao, Castellón y Valencia..., en un acto que demanda mejoras para nuestra economía y nuestros territorios. Somos muchos los interesados. La pérdida de competitividad empresarial y económica que provoca las deficiencias de esta línea ferroviaria afecta a seis comunidades autónomas que suman un PIB de 239.700 millones de euros, un 22,2% del PIB nacional, y que acogen a 9,99 millones de habitantes, por lo que se trata, sin duda, de una infraestructura de interés nacional y así debe ser entendido por el Gobierno en sus partidas de inversiones.

Y nuestra reclamación empieza a ser considerada. La presentación de este estudio en la CEV supuso un punto de inflexión en los compromisos del Gobierno con esta infraestructura. Así, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) constituyó la vigente comisión de seguimiento que supervisa el cumplimiento de los compromisos y plazos de ejecución de las obras de mejora del Corredor Cantábrico Mediterráneo. Valoramos este compromiso de ADIF y su presidente, Juan Bravo, con esta infraestructura que en los últimos meses ha supuesto una inyección presupuestaria de 335 millones de euros que se ejecutarán hasta 2022 con la electrificación de la línea.

Las infraestructuras de accesibilidad son un elemento clave de la competitividad de los territorios y sus empresas. Por ello, las decisiones de los gobiernos en materia de inversión contribuyen a impulsar las áreas en las que invierte y sitúa en desventaja competitiva aquellos territorios en los que no se invierte. Son decisiones que condicionan nuestro presente y futuro, que afectan al crecimiento sostenible de los territorios y al consiguiente bienestar de sus ciudadanos.

Hoy hemos tenido la oportunidad de conocer las conclusiones del estudio que analiza la potencial demanda en un escenario de subsanación de las actuales deficiencias. Un informe que rompe la manida radialidad de los diseños que durante tantos años estamos sufriendo.

Tenemos, por tanto, buenos argumentos para insistir en el gran potencial de esta vía ferroviaria y defender que se acometan sin demora las inversiones que hagan de ella una alternativa real para el transporte de mercancías. Hoy estamos aquí en Bilbao para exponer esos argumentos, como ya hicimos en Valencia, en Teruel, en La Rioja y en Navarra y como haremos próximamente en Zaragoza, hasta conseguir que esa inversión, que tendrá un rápido retorno para las economías de estas autonomías y de todo el país, sea una realidad.

Muchas gracias.