

## Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

*RESOLUCIÓ de 17 d'abril de 2020, del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'adopten mesures sobre els serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera de titularitat de la Generalitat, en aplicació del que es disposa en el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19. [2020/2974]*

El Reial decret 463/2020, de 14 de març, declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19. L'article 14, apartat 2.c) del citat Reial decret, relatiu a les mesures en matèria de transport, permet que les autoritats autonòmiques competents en transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera puguin establir un percentatge de reducció de serveis en cas que la situació sanitària així ho aconselle, així com altres condicions específiques de prestació d'aquests, garantint, en tot cas, que els ciutadans puguin accedir als seus llocs de treball i els serveis bàsics en cas necessari. En idèntic sentit s'expressa l'Ordre TMA/230/2020, de 15 de març, per la qual es concreta l'actuació de les autoritats autonòmiques i locals respecte de la fixació de serveis de transport públic de la seua titularitat, per la qual cosa en ús de la citada habilitació normativa es van dictar les resolucions de 18 de març i de 13 d'abril de 2020 d'aquesta Conselleria, que estableixen una reducció de serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera de titularitat de la Generalitat fins a un límit.

L'evolució de la situació aconsella dictar una nova resolució que s'ajuste a les actuals necessitats.

En virtut del que s'ha exposat, i en exercici de les facultats conferides per l'article 14.2 c) del Reial decret 63/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la Covid-19, per l'article 134 del Decret 105/2019, de 5 de juliol, del Consell, pel qual estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, i per l'article 4 del Decret 159/2015, de 18 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori (actual conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat), resolc:

*Primer. Percentatge de reducció de serveis sobre l'oferta de transports*

1. Els operadors de serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera titularitat de l'Administració de la Generalitat podran reduir la seua oferta de serveis, com a màxim, als límits següents:

a) Per als serveis interprovincials i provincials, una reducció dels serveis de fins al 75% tant en dies laborables com festius.  
b) Per als serveis metropolitans, una reducció dels serveis de fins al 30% en els intervals d'hora punta i fins al 75% en les hores vall i festius. A aquest efecte, s'estableixen com a intervals d'hora punta els següents:

07.30 a 09.30 hores  
13.30 a 15.30 hores  
17.00 a 19.00 hores

2. Tant per al supòsit dels serveis interprovincials i provincials com per als metropolitans, la reducció d'oferta no podrà mai ser superior al 60% en les línies de transport que comuniquen amb hospitals, ni podrà suposar en cap cas la supressió total de cap servei, hi s'haurà de mantindre un mínim d'una expedició d'anada i una altra de tornada segons els actuals calendaris de servei. Els horaris de les expedicions s'adequaran per a garantir l'accés als llocs de treball i serveis bàsics dels ciutadans.

3. El nou règim d'explotació dels serveis resultant de l'aplicació del criteri anterior, haurà de remetre's a la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, i caldrà annexar-hi una

## Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

*RESOLUCIÓN de 17 de abril de 2020, del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se adoptan medidas sobre los servicios de transporte público regular de uso general de viajeros por carretera de titularidad de la Generalitat, en aplicación de lo dispuesto en el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el Covid-19. [2020/2974]*

El Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el Covid-19. El artículo 14, apartado 2.c) del citado Real Decreto, relativo a las medidas en materia de transporte, permite que las autoridades autonómicas competentes en transporte público regular de uso general de viajeros por carretera, puedan establecer un porcentaje de reducción de servicios en caso de que la situación sanitaria así lo aconsejase, así como otras condiciones específicas de prestación de los mismos garantizando, en todo caso, que los ciudadanos puedan acceder a sus puestos de trabajo y los servicios básicos en caso necesario.

En idéntico sentido se expresa la Orden TMA/230/2020, de 15 de marzo, por la que se concreta la actuación de las autoridades autonómicas y locales respecto de la fijación de servicios de transporte público de su titularidad, por lo que en uso de la citada habilitación normativa se dictaron las resoluciones de 18 de marzo y de 13 de abril de 2020 de esta Conselleria, que establecen una reducción de servicios de transporte público regular de uso general de viajeros por carretera de titularidad de la Generalitat hasta un límite.

La evolución de la situación aconseja dictar una nueva resolución que se ajuste a las actuales necesidades.

En virtud de lo anteriormente expuesto, y en ejercicio de las facultades conferidas por el artículo 14.2 c) del Real Decreto 63/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el Covid-19, por el artículo 134 del Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, por el que establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerias de la Generalitat y por el artículo 4 del Decreto 159/2015, de 18 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio (actual conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad), resuelvo:

*Primero. Porcentaje de reducción de servicios sobre la oferta de transportes*

1. Los operadores de servicios de transporte público regular de uso general de viajeros por carretera titularidad de la Administración de la Generalitat, podrán reducir su oferta de servicios, como máximo, a los siguientes límites:

a) Para los servicios interprovinciales y provinciales, una reducción de los servicios de hasta el 75% tanto en días laborables como festivos.

b) Para los servicios metropolitanos, una reducción de los servicios de hasta el 30% en los intervalos de hora punta, y hasta el 75% en las horas valle y festivos. A estos efectos, se establecen como intervalos de hora punta los siguientes:

07:30 a 09:30 horas  
13:30 a 15:30 horas  
17:00 a 19:00 horas

2. Tanto para el supuesto de los servicios interprovinciales y provinciales como para los metropolitanos, la reducción de oferta no podrá nunca ser superior al 60 % en las líneas de transporte que comuniquen con hospitales, ni podrá suponer en ningún caso la supresión total de ningún servicio, debiéndose mantener un mínimo de una expedición de ida y otra de vuelta según los actuales calendarios de servicio. Los horarios de las expediciones se adecuarán para garantizar el acceso a los puestos de trabajo y servicios básicos de los ciudadanos.

3. El nuevo régimen de explotación de los servicios resultante de la aplicación del criterio anterior, deberá remitirse a la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible, anexando a la

declaració responsable de la persona que tinga la representació legal de l'empresa operadora en la qual manifeste expressament que el nou règim d'explotació s'adapta plenament als criteris establits. El citat pla d'explotació podrà contemplar solucions de transport a la demanda en aquells casos en els quals els serveis siguen susceptibles de ser prestats d'aquesta forma, havent d'establir-se un protocol que permeta la sol·licitud dels serveis amb vint-i-quatre hores d'antelació, ajustant-se la prestació del servei a la forma que procedisca en funció de les demandes sol·licitades. L'empresa haurà de donar la major difusió possible del nou règim d'explotació a les persones usuàries del servei utilitzant per a això tots els canals d'informació disponibles

*Segon. Condicions específiques de prestació de serveis*

1. En cap cas podrà ocupar-se més d'un quart de les places disponibles en cadascun dels vehicles, ni es podrà ocupar més d'un seient de la mateixa fila, ni més d'un ocupant en les files de seients enfrontats. L'ocupació dels viatgers serà a portell en els extrems (finestra) de cada fila. Aquesta instrucció haurà de ser posada en coneixement dels usuaris mitjançant cartells dins dels vehicles i a través d'altres mitjans informatius dels quals dispose l'operador. En tot cas, han d'adoptar-se les mesures necessàries per a procurar la màxima separació possible entre els passatgers i evitar aglomeracions.

2. En aquells casos en els quals per les característiques físiques dels vehicles no siga possible complir el que es disposa en l'apartat anterior, s'hauran d'adoptar les mesures oportunes perquè la separació entre els viatgers siga, almenys, dos metres.

3. En el cas que la reducció de serveis que es produïska segons el que es disposa en l'apartat primer impedisca el compliment del que es disposa en aquest segon apartat, l'empresa operadora haurà de reformular el seu pla de serveis incrementant l'oferta en el percentatge que siga necessari.

4. Els viatgers hauran d'accedir al vehicle per la porta posterior, llevat que el conductor estiga protegit per una mampara.

5. Únicament podrà realitzar-se el pagament dels serveis de transport mitjançant efectiu en el cas que no hi haja altres mètodes de pagament alternatiu, com abonaments, targeta de crèdit o uns altres similars.

6. Els operadors de transport públic de viatgers queden obligats a realitzar una neteja diària dels vehicles de transport d'acord amb les recomanacions que estableisca el Ministeri de Sanitat, Consum i Benestar Social.

La present resolució tindrà efecte des del dia de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, i deixarà sense efectes la Resolució de 13 d'abril de 2020, del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'adopten mesures sobre els serveis de transport públic regular d'ús general de viatgers per carretera de titularitat de la Generalitat en aplicació del que es disposa en el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel la Covid-19 i serà aplicable mentre es trobe vigent la declaració d'estat d'alarma establida en el Reial decret 463/2020, de 14 de març, i les seues pròrrogues.

Contra la present resolució, que esgota la via administrativa, pot interposar-se amb caràcter potestatiu, recurs de reposició davant el mateix òrgan que dicte la resolució en el termini d'un mes, comptat des de l'endemà al de la seua publicació, en virtut del que es disposa en els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

No obstant el que es disposa en el paràgraf anterior, la present resolució podrà ser impugnada directament davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, mitjançant la interposició del corresponent recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos, comptadors des de l'endemà al de la seua publicació, de conformitat amb el que disposa l'article 46 de la Llei 29/1998 de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

València, 17 d'abril de 2020.– El conseller de Política Territorial, Obres públiques i Mobilitat: Arcadi España García.

misma una declaración responsable de la persona que tenga la representación legal de la empresa operadora en la que manifieste expresamente que el nuevo régimen de explotación se adapta plenamente a los criterios establecidos. El citado plan de explotación podrá contemplar soluciones de transporte a la demanda en aquellos casos en los que los servicios sean susceptibles de ser prestados de esta forma, debiendo establecerse un protocolo que permita la solicitud de los servicios con veinticuatro horas de antelación, ajustándose la prestación del servicio a la forma que proceda en función de las demandas solicitadas.

La empresa deberá dar la mayor difusión posible del nuevo régimen de explotación a las personas usuarias del servicio utilizando para ello todos los canales de información disponibles.

*Segundo. Condiciones específicas de prestación de servicios*

1. En ningún caso podrá ocuparse más de un cuarto de las plazas disponibles en cada uno de los vehículos, ni se podrá ocupar más de un asiento de la misma fila, ni más de un ocupante en las filas de asientos enfrentados. La ocupación de los viajeros será en tresbolillo en los extremos (ventana) de cada fila. Esta instrucción deberá ser puesta en conocimiento de los usuarios mediante carteles a bordo de los vehículos y a través de otros medios informativos de los que disponga el operador. En todo caso, deben adoptarse las medidas necesarias para procurar la máxima separación posible entre los pasajeros y evitar aglomeraciones.

2. En aquellos casos en los que por las características físicas de los vehículos no sea posible cumplir con lo dispuesto en el apartado anterior, se deberán adoptar las medidas oportunas para que la separación entre los viajeros sea, de al menos, dos metros.

3. En el caso de que la reducción de servicios que se produzca según lo dispuesto en el apartado primero impida el cumplimiento de lo dispuesto en este segundo apartado, la empresa operadora deberá reformular su plan de servicios incrementando la oferta en el porcentaje que sea necesario.

4. Los viajeros deberán acceder al vehículo por la puerta trasera, salvo que el conductor esté protegido por una mampara.

5. Únicamente podrá realizarse el pago de los servicios de transporte mediante efectivo en el caso de que no existiese otros modos de pago alternativo, como bonos, tarjeta de crédito u otros similares.

6. Los operadores de transporte público de viajeros quedan obligados a realizar una limpieza diaria de los vehículos de transporte de acuerdo con las recomendaciones que establezca el Ministerio de Sanidad, Consumo y Bienestar Social

La presente resolución surtirá efectos desde el día de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, dejando sin efectos la Resolución de 13 de abril de 2020, del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se adoptan medidas sobre los servicios de transporte público regular de uso general de viajeros por carretera de titularidad de la Generalitat en aplicación de lo dispuesto en el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el Covid-19 y será de aplicación mientras se encuentre vigente la declaración de estado de alarma establecida en el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, y sus pròrrogas.

Contra la presente resolución, que agota la vía administrativa, puede interponerse con carácter potestativo, recurso de reposición ante el mismo órgano que dicto la resolución en el plazo de un mes, contado desde el día siguiente al de su publicación, en virtud de lo dispuesto en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, la presente resolución podrá ser impugnada directamente ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana, mediante la interposición del correspondiente recurso contencioso administrativo en el plazo de dos meses, contado desde el día siguiente al de su publicación, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 46 de la Ley 29/1998 de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso Administrativa.

València, 17 de abril de 2020.– El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad: Arcadi España García.